

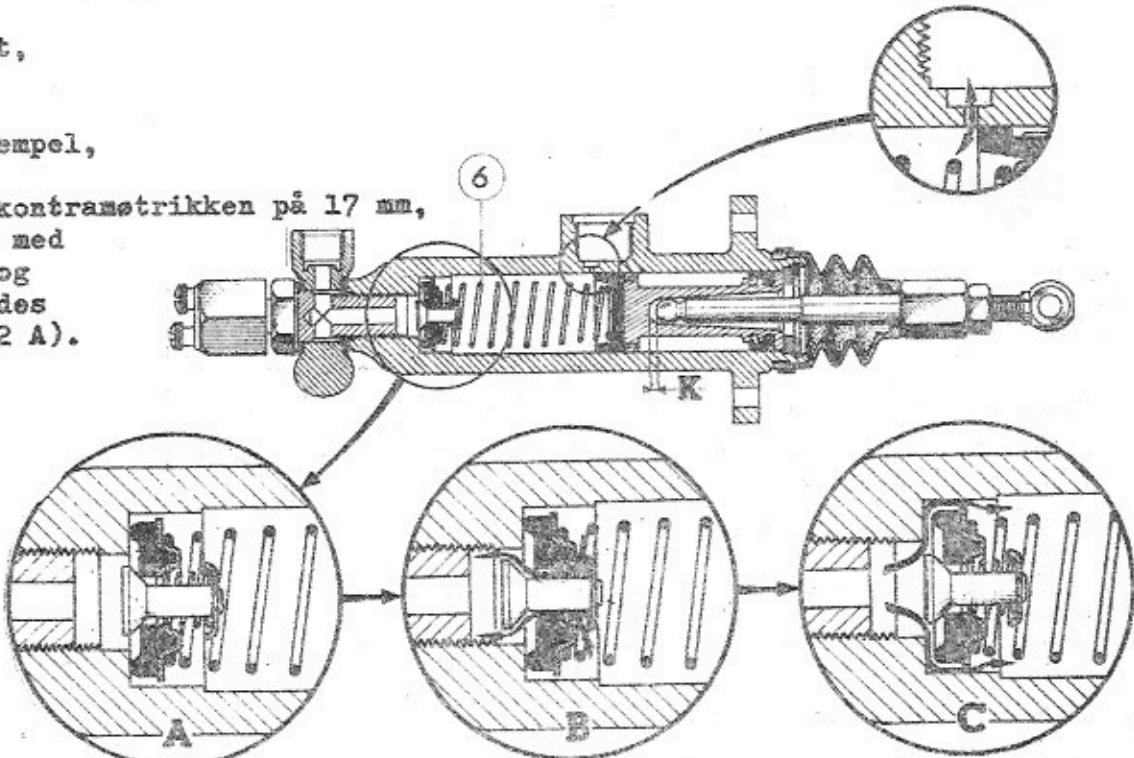
17/12-59 jn

Vognenes klassificering				
Nr.	Bind	Blad	Org. Units	nr.
RS.1263	1	Gul	4 CV	38
Dato Sept.59	Type R. 1062 R. 1090 - 1091			
Enhed	Bremse-system			
Vedr.	Ny type hovedcylinder			

VIGTIGT.- Titlen på denne meddelelse skal indføres på forsiderne af M.R. 33 - 42 - 45.

Siden maj 1959 er R. 1062 - 1090 og 1091 udstyret med en ny type hovedcylinder, som adskiller sig fra den tidligere anvendte ved forskelle på følgende:

- cylinderhuset,
- ventil,
- stempel,
- sekundære stempel,
- låsering,
- trykstang, (kontramstrukturen på 17 mm, er erstattet med en på 14 mm og hertil anvendes nøgle Fr. 02 A).



#### A - Bremsepedalen upåvirket:

- gennemløbshullet fra vedskebeholderen er umiddelbart foran det primære stempel,
- der skal mellem stempel og trykstang være en frigang (K),
- ventilen holdes lukket af fjederen (6).

#### B - Bremsepedalen påvirket:

- det primære stempel forskydes, lukker for gennemløbshullet og trykker vedsken ud i systemet, gennem ventilen.

C - Bremsepedalen slippesi

-bremsebakernes tilbagetræksfjedre, presser stemlerne i hjulcylinderne sammen, hvorfed vædsken passerer tilbage gennem ventilen.

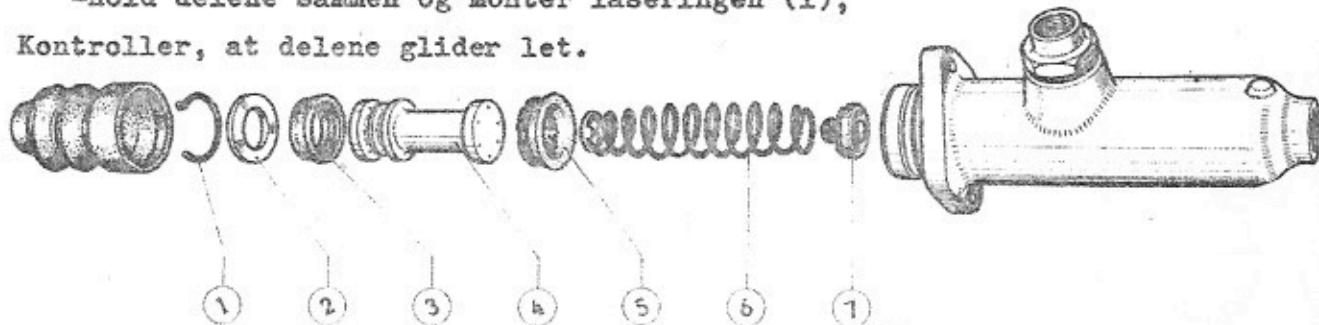
Efterse delene:

-er cylinderen ikke glat, eller er den oval, må den ikke istandsættes, men skal udskiftes,  
-gummistemplerne skal være originale, og uden støbefejl.

Indsæt delene i Lockheed bremsefedt og monter disse i cylinderen i angivne rækkefølge:

- ventil med tætningsring (7),
- fjederen (6),
- det primære gummistempel (5), med den flade side mod stemplet,
- metalstempel (4),
- det sekundære gummistempel (3),
- skiven (2),
- hold delene sammen og monter låseringen (1),

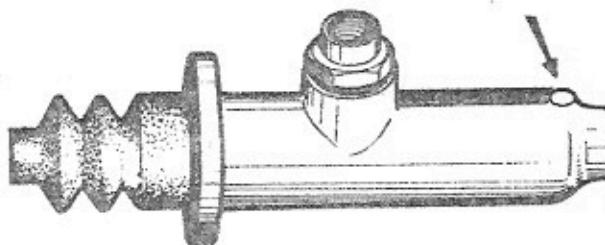
Kontroller, at delene glider let.



I den tidligere type hovedcylinder er det muligt at montere: Fjederen (6), primære gummistempel (5), metalstemplet (4), sekundære gummistempel (3) og skiven (2).

VIGTIGT.-- Den tidligere type ventil må under ingen omstændigheder monteres i den tidligere type hovedcylinder, og omvendt.

Til reparation af hovedcylinderen leveres et standard reparationssæt, samt løse dele.



Identifikation.

En forhøjning for enden af cylinderen gør det muligt at identificere den nye type.