



## Standard-typegodkendelse

udstedt efter begæring af Brdr. Friis-Hansen A/s,  
Sejrøgade 15, København Ø.

|  |   |                               |          |
|--|---|-------------------------------|----------|
| <b>1. Køretøjets hovedspecifikationer.</b>   |   | <b>2. Belastningstal.</b>     |          |
| Art .....                                    | Personmotorvogn.  | Køretøjets egenvægt .....     | 675 kg.  |
| Mærke .....                                  | Renault.  | Garanteret totalvægt .....    | 1000 kg. |
| Model .....                                  | Dauphine Gordini.   | Garanteret forakseltryk ..... | 420 kg.  |
| Type .....                                   | R 1091.   | Garanteret bagakseltryk ..... | 580 kg.  |
| Karrosseri .....                             | 4-dørs lukket.  | Antal siddepladser .....      | 4.       |
| Antal hjul .....                             | 4.  |                               |          |
| Motor .....                                  | 4-cyl. benzin.  |                               |          |
| Stelnummer .....                             | 3255686.  |                               |          |
| <b>3. Mærkningens anbringelsessted.</b>      |   |                               |          |
| Fabrikationsplade .....                      | I bagagerum på lodret torpedoplade.   |                               |          |
| Indpræget navn eller varemærke .....         | Varemærke på venstre side af motorblok.   |                               |          |
| Indpræget typebetegnelse og stelnummer ..... | Under fabrikationsplade.  |                               |          |
| Indpræget motornummer .....                  | Vandret på benzinpumpens konsol.  |                               |          |
| <b>4. Hoveddimensioner.</b>                  |   |                               |          |
| Akselafstand .....                           | 2270 mm.  | Største længde .....          | 3945 mm. |
| Sporvidde for .....                          | 1250 mm.  | Største bredde .....          | 1520 mm. |
| Sporvidde bag .....                          | 1220 mm.  | Største højde .....           | 1400 mm. |
|  |   | Frihøjde over jord .....      | 150 mm.  |
| <b>5. Styreapparat.</b>                      |   |                               |          |
| Art .....                                    | Tandstang med retur fjeder.   | Vendediameter til venstre ..  | 9,1 m.   |
| Udvekslingsforhold .....                     | 1:24.   | Vendediameter til højre ...   | 9,1 m.   |
| <b>6. Bremseapparat.</b>                     |   |                               |          |
| Driftsbremse .....                           | 4-hjuls hydraulisk fodbremse.   |                               |          |
|  | Hovedcylinderdiameter .....   | 22 mm.                        |          |
|  | Forhjulscyindre, antal pr. hjul .....   | 1, diameter.                  | 22 mm.   |
|  | Baghjulscyindre, antal pr. hjul .....   | 1, diameter.                  | 19 mm.   |
|  | Væskebeholderens anbringelsessted - højre side i bagagerum.   |                               |          |
| Parkeringsbremse .....                       | 2-hjuls mekanisk håndbremse, virkende på baghjul.<br>Håndbremsegreb anbragt ved gulvet på højre side af førerpladsen. |                               |          |
| <b>7. Bærende elementer, hjul.</b>           |   |                               |          |
| Chassisramme .....                           | Ingen. Karrosseriet er selvbærende.   |                               |          |
| Hjulophæng, for .....                        | Uafhængig ophængning i triangler.   |                               |          |
| bag .....                                    | Uafhængig ophængning i pendulaksler.  |                               |          |
| Fjedre, for .....                            | Skruefjedre, 8 vindinger, $d = 10,7$ mm, $D_y = 114,6$ mm.  |                               |          |
| bag .....                                    | Skruefjedre, 9 vindinger, $d = 11,1$ mm, $D_y = 99$ mm.   |                               |          |
| Støddæmpere .....                            | 1 stk. teleskop for hvert hjul samt luftstabilisatorer ved baghjulene.  |                               |          |
| Hjul .....                                   | Pladehjul, fælge 4J x 15.   |                               |          |
| Gummimontering, for ..                       | 145-380.  |                               |          |
| bag ..                                       | 145-380.  |                               |          |

**8. Motor.**

|                          |                              |                          |                       |
|--------------------------|------------------------------|--------------------------|-----------------------|
| Fabrikat .....           | Renault.                     | Cylinderdiameter .....   | 58 mm.                |
| Princip .....            | 4-takt benzin.               | Slaglængde .....         | 80 mm.                |
| Cylindre .....           | 4 i række.                   | Volumen .....            | 845 cm <sup>3</sup> . |
| Antal karburatorer ..... | 1.                           | Kapacitet kølesystem ..  | 4,6 liter.            |
| Ventilarrangement .....  | Topventiler med stødstænger. | Kapacitet smøresystem .. | 2,5 liter.            |

**9. Transmission.**

|                 |  |
|-----------------|--|
| Kobling .....   | Tør enkeltplade.                               |
| Gearkasse ..... | Renault, 4 fremgear, 1 bakgear, synkroniseret. |

**10. Elektrisk anlæg.**

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Førlygter .....              | »Cibie«, europæisk standard, »E 2«, fjernlys 45 W, nærlys 40 W. |
| Positionsglygter .....       | Mrk. »PK-3100«, 4 W.  |
| Baglygter .....              | Mrk. »PK-3685«, 4 W.  |
| Stoplygter .....             | Kombineret med baglygter, 18 W.                                 |
| Nummerpladelygter .....      | Mrk. »PK-2660«, 2 × 4 W.  |
| Baklygter .....              | Findes ikke.  |
| Refleksanordninger .....     | Mrk. »TPV 384«, J. R. U. 258 (ikke påstemplet).                 |
| Retningsviservinger .....    | Findes ikke.  |
| Førblink .....               | Kombineret med positionsglygter, 18 W.                          |
| Sideblink .....              | »Ermax«, orange, 15 W, anbragt på forskærme udfor torpedoplade. |
| Bagblink .....               | Kombineret med stoplygter.                                      |
| Kontrol f. retn.visere ..... | Lyskontrol i instrumentgruppe.                                  |
| Signalhorn .....             | 2 stk. »Renault-Ferson«.  |
| Akkumulator .....            | 12 volt, 40-50 amperetimer.                                     |

**11. Brændstofanlæg.**

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Beholder .....           | 32 liter, anbragt i højre side under bagsæde. |
| Brændstofførførsel ..... | Mekanisk membranpumpe.                        |
| Afspærringsshane .....   | Ingen.  |

**12. Lyddæmper.**

|                |   |
|----------------|---|
| Fabrikat ..... | 1 stk. Renault, tilspidset cylindrisk, 400 mm × 130 mm ø. |
|----------------|---|

**13. Karrosseri.**

|                        |  |
|------------------------|--|
| Type .....             | 4-dørs lukket. 2 selvstændigt forskydelige forsæder og fast bagsæde. |
| Førerspejle .....      | 1 stk. monteret midt på øverste forruderamme.                        |
| Vindskærmsvisker ..... | 2 stk. elektriske, monteret under forrude.                           |

**14. Særlige indretninger eller tilbehør.**

|                    |  |
|--------------------|--|
| Varmeapparat ..... | »Sofica« med kølevandscirkulation og elektrisk blæser. |
| Defroster .....    | Kombineret med varmeapparat.                           |

**15. Særlige bemærkninger eller forbehold.**

Standard-typegodkendelsen gælder kun så længe, køretøjet er udført i nøje overensstemmelse med det køretøj, der har været indleveret hertil til undersøgelse, og som er fundet færdseismæssigt forsvarligt.

Justitsministeriet har den 15. april 1958 meddelt ovennævnte firma tilladelse til udfærdigelse af typeattest.

København, den 19. marts 1960.

J. Voltelen



## Tillæg nr. 1

til

**Standard-typegodkendelse nr. 238**

udstedt efter begæring af Brdr. Friis-Hansen A/s,

Sejrøgade 15, København Ø.

Rubrik 3. Mærkningens anbringelsessted ændres således:

Fabrikationsplade ..... I bagagerum på lodret torpedoplade.  
 Indpræget navn eller varemærke ..... På venstre side af motorblok.  
 Indpræget typebetegnelse og stelnummer .... Foran højre forsæde under måtte.  
 Indpræget motornummer ..... Vandret på benzinpumpens konsol.

Ændringen gælder fra og med stelnummer.

S-70/59

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende. Typeattest uændret.

København, den 21. oktober 1961.

**J. Voltelen**



|                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| <b>Renault, Dauphine Gordini</b> | <b>R 1091</b> |
| Standard-typegodkendelse nr.     | 238           |
| Tillæg nr.                       | 2             |

Tillæg nr. 2

til

**Standard-typegodkendelse nr. 238**

udstedt efter begæring af **Brdr. Friis-Hansen A/s,**  
Sdr. Ringvej 39, Glostrup.

I rubrik 2. Belastningstal ændres:

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| Garanteret totalvægt .....    | 1050 kg. |
| Garanteret bagakseltryk ..... | 650 kg.  |

Ændringerne gælder fra og med stelnummer 3255686.

S-70/59

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende.

København, den 17. juni 1964.

**H. Jespersen**