



## Standard-typegodkendelse

udstedt efter begæring af Brdr. Friis-Hansen A/S,

Sejrøgade 15, København Ø.

<b>1. Køretøjets hovedspecifikationer.</b>		<b>2. Belastningstal.</b>	
Art .....	Personmotorvogn.	Køretøjets egenvægt .....	775 kg.
Mærke .....	Renault.	Garanteret totalvægt .....	1100 kg.
Model .....	Floride.	Garanteret forakseltryk .....	-.
Type .....	R 1092.	Garanteret bagakseltryk .....	-.
Karrosseri .....	2-dørs med aftageligt tag.	Antal siddepladser .....	2 og barnesæde.
Antal hjul .....	4.		
Motor .....	4-cyl. benzin.		
Stelnummer fra .....	3288.		
<b>3. Mærkningens anbringelsessted.</b>			
Fabrikationsplade .....	På venstre side af forbræt i bagagerum.		
Indpræget navn eller varemærke .....	»RN« på højre side af motorblok.		
Indpræget typebetegnelse og stelnummer .....	Ved siden af fabrikationsplade.		
Indpræget motornummer .....	Vandret på benzinpumpens konsol.		
<b>4. Hoveddimensioner.</b>			
Akselafstand .....	2270 mm.	Største længde .....	4260 mm.
Sporvidde for .....	1250 mm.	Største bredde .....	1570 mm.
Sporvidde bag .....	1220 mm.	Største højde .....	1310 mm.
		Frihøjde over jord .....	180 mm.
<b>5. Styreapparat.</b>			
Art .....	Tandstang med retur fjeder.	Vendediameter til venstre ..	9,1 m.
Udvekslingsforhold .....	1:24.	Vendediameter til højre ...	9,1 m.
<b>6. Bremseapparat.</b>			
Driftsbremse .....	4-hjuls hydraulisk fodbremse.		
	Hovedcylinderdiameter .....	22 mm.	
	Forhjulscyindre, antal pr. hjul .....	1, diameter.	23,8 mm.
	Baghjulscyindre, antal pr. hjul .....	1, diameter.	19 mm.
	Væskebeholder anbragt i venstre side af bagagerum.		
Parkeringsbremse .....	2-hjuls mekanisk håndbremse, virkende på baghjulene.		
	Håndbremsegreb anbragt ved gulvet til højre for førersædet.		
<b>7. Bærende elementer, hjul.</b>			
Chassisramme .....	Karosseriet er selv bærende.		
Hjulophæng, for .....	Uafhængig ophængning i triangler.		
bag .....	Uafhængig ophængning i pendulaksler.		
Fjedre, for .....	Skruefjedre, 8 vindinger, $d = 10,7$ mm, $D_y = 114,6$ mm.		
bag .....	Skruefjedre, 9 vindinger, $d = 1,11$ mm, $D_y = 99$ mm.		
Støddæmpere .....	1 stk. teleskop for hvert hjul samt luftstabilisatorer ved baghjulene.		
Hjul .....	Pladehjul, fælge $4J \times 15$ .		
Gummimontering, for .	145-380.		
bag .	145-380.		

**8. Motor.**

Fabrikat .....	Renault.	Cylinderdiameter .....	58 mm.
Princip .....	4-takt benzin.	Slaglængde .....	80 mm.
Cylindre .....	4 i række.	Volumen .....	845 cm <sup>3</sup> .
Antal karburatorer .....	1.	Kapacitet kølesystem ..	4,6 liter.
Ventilarrangement .....	Topventiler med stødstænger.	Kapacitet smøresystem ..	2,5 liter.

**9. Transmission.**

Kobling .....	Tør enkeltplade.
Gearkasse .....	Renault, 4 fremgear, 1 bakgear (synkroniseret).

**10. Elektrisk anlæg.**

Forlygter .....	»Cibie«, europæisk standard, »E 2«, fjernlys 45 W, nærlys 40 W.
Positionslygter .....	Mrk. »PK 6726«, 4 W.
Baglygter .....	Mrk. »BS 2516«, 4 W.
Støplygter .....	Kombineret med baglygter, 18 W.
Nummerpladelygter .....	Mrk. »PK 5814«, 2 × 4 W.
Baklygter .....	Ingen.
Refleksanordninger .....	Mrk. »TPV 385 F«, J. R. U. 274 (ikke påstemplet).
Retningsviservinger .....	Ingen.
Forblink .....	Kombineret med positionslygter, 18 W.
Sideblink .....	»Ermax«, orange, 15 W, anbragt på forskærme udfor torpedoplade.
Bagblink .....	Sammenbygget med baglygter, orange, 15 W.
Kontrol f. retn.visere .....	Lyskontrol i instrumentgruppe.
Signalhorn .....	2 stk. »Klaxon«.
Akkumulator .....	12 volt, 40-50 amperetimer.

**11. Brændstofanlæg.**

Beholder .....	32 liter, anbragt i højre side under bagsæde.
Brændstofførførsel .....	Mekanisk membranpumpe.
Afspærringshane .....	Ingen.

**12. Lyddæmper.**

Fabrikat .....	1 stk. Renault, tilspidset cylindrisk, oval, 400 mm × 130 mm ø.
----------------	---

**13. Karrosseri.**

Type .....	2-dørs med aftageligt tag med eller uden kaleche. 2 selvstændigt forskydelige forsæder og fast barnesæde.
Førerspejle .....	1 stk. monteret midt på øverste forruderamme.
Vindskærmsvisker .....	2 stk. elektriske, monteret under forrude.

**14. Særlige indretninger eller tilbehør.**

Varmeapparat .....	»Sofica«, med kølevandscirkulation og elektrisk blæser.
Defroster .....	Kombineret med varmeapparat.

**15. Særlige bemærkninger eller forbehold.**

Standard-typegodkendelsen gælder kun så længe, køretøjet er udført i nøje overensstemmelse med det køretøj, der har været indleveret hertil til undersøgelse, og som er fundet færdselsmæssigt forsvarligt.

Justitsministeriet har den 15. april 1958 meddelt ovennævnte firma tilladelse til udfærdigelse af typeattest.

København, den 9. august 1960.

L. Veltrop



Tillæg nr. 1

til

**Standard-typegodkendelse nr. 288**

udstedt efter begæring af Brdr. Friis-Hansen A/s,  
Sejrøgade 15, København Ø.

Rubrik 3. Mærkningens anbringelsessted ændres således:

Fabrikationsplade ..... På venstre side af forbræt i bagagerum.  
Indpræget navn eller varemærke ..... »RN« på højre side af motorblok.  
Indpræget typebetegnelse og stelnummer ..... Inderfor højre dør under måtte.  
Indpræget motornummer ..... Vandret på benzinpumpens konsol.

Ændringen gælder fra og med stelnummer.

S-32/60

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende. Typeattest uændret.

København, den 21. oktober 1961.

**J. Voltelen**