

8. Motor.

Fabrikat	Renault.	Cylinderdiameter	58 mm.
Princip	4-takt benzin.	Slaglængde	80 mm.
Cylindre	4 i række.	Volumen	845 cm ³ .
Antal karburatorer	1.	Kapacitet kølesystem	4,7 liter.
Ventilarrangement	Topventiler med stødstænger.	Kapacitet smøresystem	2,5 liter.

9. Transmission.

Kobling	Tør enkeltplade.
Gearkasse	Renault, 3 fremgear, 1 baggear (2. og 3. gear synkroniseret).

10. Elektrisk anlæg.

Forlygter	»Cibie«, mrk. »NL«, fjernlys 36 W, nærlys 36 W.
Positionsglygter	Indbygget i forlygter, 4 W.
Baglygter	»Scientex« med »Ermax« glas, 5 W.
Stoplygter	Kombineret med venstre baglygte, 20 W.
Baklygter	Findes ikke.
Refleksanordninger	»LMP«, mrk. »TPV 344«, J. R. U. 185 (ikke påstemplet).
Retningsviservinger	Findes ikke.
Forblink	»Ermax« orange, 15 W, anbragt midt på yderside af forskærme.
Sideblink	Forblinklygter er synlige bagfra. Desuden er anbragt »Hessex« blinklygter på varekassens sider bag dørene med hvidt lys fremad og rødt bagud.
Bagblink	»Ermax«, røde, 15 W.
Kontrol f. retn.visere	Lyskontrol i instrumentgruppe.
Signalhorn	2 stk. »Ferson«.
Akkumulator	6 volt, 75 amperetimer.

11. Brændstofanlæg.

Beholder	38 liter, anbragt under bunden bag bagaksel.
Brændstofførførsel	Mekanisk membranpumpe.
Afspærringshane	Ingen.

12. Lyddæmper.

Fabrikat	Renault, cylindrisk med tilspidsede ender, ca. 400 mm × 82 mm ø.
----------	--

13. Karrosseri.

Type	Sammenbygget førerhus og varekasse. Fast adskillelse bestående af trådgitter bag førersæde i 3/8" rundjærnsramme, befestet foroven til en 3/16" × 3/4" fladjærnstværstiver, og fastgjort i bunden med 2 stk. 5/16" bolte.
Førerspejle	2 stk. udvendige planspejle anbragt udfor vindskærm.
Vindskærmsvisker	2 stk. elektriske, anbragt under vindskærm.

14. Tilbehør.

Varmeapparat	Direkte indblæsning fra kølerens ventilator.
Defroster	Findes ikke.

15. Særlige bemærkninger eller forbehold.

Glødelamperne i nummerpladelygterne skal være 5 W.

Standard-typegodkendelsen gælder kun så længe, køretøjet er udført i nøje overensstemmelse med det køretøj, der har været indleveret hertil til undersøgelse, og som er fundet færdselsmæssigt forsvarligt.

Justitsministeriet har den 15. april 1958 meddelt ovennævnte firma tilladelse til udfærdigelse af typeattest.

København, den 21. august 1958.

I. Voltelen