

MOTORDATA

4 cyl., topventilet rækkemotor	type 689—2
Boring	65,00 mm
Slaglængde	72,00 mm
Slagvolumen	956 ccm
Kompressionsforhold	9,5:1
Bremsehestekræfter (SAE)	51 ved 5500 omdr./min.
Drejningsmoment (SAE)	7,5 kgm ved 3500 omdr./min.

BENZINPUMPE og KARBURATOR

Pumpetryk ved 2000 omdr./min. (2,7 lbs.)	0,19 kg/cm ²
Solex karburator type	32 PDIST
Forsnævringsring	26
Hoveddyse	Gg 125
Luftkorrekturdyse	a 100
Tomgangdyse	g 50
Nåleventil	1,5 mm
Svømmervægt	5,7 gram
Tomgangshastighed omdr./min.	600
Benzin-oktantal	97—100

OLIETRYK

Olietryk ved . . . 600 omdr./min. (10 lbs.)	0,7 kg/cm ²
— ved . . . 1000 omdr./min. (50 lbs.)	3,5 kg/cm ²

VENTIL INDSTILLING

Indsugning (kold motor)	(005") 0,12 mm
Udblæsning (kold motor)	(008") 0,20 mm

TÆNDINGS-SYSTEMET

Tændingsmærke: mærke på krumtapsremskive og 3 mærker på takthjulsdæksel, hvoraf det ene er mærket med et hul, det benyttes.

Tændingsindstilling: mærker flugter = 0 ± 2 mm
 Kontaktafstand (016"—020") 0,40—0,50 mm
 Camvinkel 45°

Centrifugalavancering i krumtapsgrader

er 0— 2° ved 1050 omdr./min.	
20—24° » 2300 »	
26—30° » 4500 »	

Vacumavancering i krumtapsgrader

er 0— 2° ved 4 ¹ / ₄ " Hg (110 mm Hg)	
2— 6° » 8 " Hg (200 mm Hg)	
6—10° » 11 ³ / ₄ " Hg (300 mm Hg)	
9—13° » 18 " Hg (460 mm Hg)	

Tændingsorden 1-3-4-2

Tændrøsmærke og type Marchal 34 S AC 43 F
 Elektrodeafstand (024"—028") 0,60—0,70 mm

FORTØJS INDSTILLING

Camber (forhjulstyrt)	1°40'
Caster (spindelhældning bagover)	9°±2°
King-pin-in (spindelhældning ind)	9°30'
(Toe-in) Sporingen foretages med vognen halvt lastet, dette opnås ved at anbringe to specielle afstandsstykker mellem øverste svingarm og længderammen. Sporingen skal indstilles til mellem: 1 mm spredning og 2 mm spidsning, der fordeles ligeligt på hvert hjul.	

BAGTØJ

Kron- og spidshjulstolerance	(005"—010") 0,12—0,25 mm
------------------------------	--------------------------

KOBLING

Frigang ved udløserarm	2—3 mm
------------------------	--------

DÆK og LUFTRYK

Dækstørrelse	145/380
Lufttryk (kolde dæk)	
For (2 pers.)	(14 lbs.) 1,0 kg/cm ²
Bag (2 pers.)	(26 lbs.) 1,8 kg/cm ²
For (4 pers.)	(14 lbs.) 1,0 kg/cm ²
Bag (4 pers.)	(23 lbs.) 1,6 kg/cm ²

ELEKTRISK SYSTEM

Batterispænding	12 volt
— kapacitet	40 amp/t
— stelforbindelse	minus
Spændingsrelæ med belastning	12,8—14,2 volt
— uden belastning	13,8—15,4 volt
Tilbagestrømsrelæ lukkespænding	12,0—13,0 volt
— returstrøm (max.)	5 amp

TILSPÆNDINGSVÆRDIER

Topstykkebolte	(44 ft/lbs.) 6,0 kgm
Hovedlejebolte	(44 ft/lbs.) 6,0 kgm
Plejlstangbolte	(25 ft/lbs.) 3,5 kgm
Svinghjulsbolte	(33 ft/lbs.) 4,5 kgm

KAPACITETER

Kølersystemet (er forsejlet)	5,5 l
Motorolie	2,5 l
Gearkasse og differentiale	1,6 l

MOTORDATA

4 cyl., topventilet rækkemotor type 688—03	
Boring	70,00 mm
Slaglængde	72,00 mm
Slagvolumen	1108 ccm
Kompressionsforhold	8,5:1
Bremsehesterkræfter (SAE)	55
ved 5100 omdr./min.	
Drejningsmoment (SAE)	9,0 kgm
ved 2500 omdr./min.	

BENZINPUMPE og KARBURATOR

Pumpetryk	(2,7 lbs) 0,19 kg/cm ²
Karburatormærke	Solex Zenith
Karburator type	32 DISTA 34 IGT
Forsnævring	23 25
Hoveddyse	120 122
Luftkorrekturdyse	130 70+70
Tomgangsdyse	45 45
Accelerationspumpedyse	40 50
Tomgangshastighed omdr./min.	550—600
Benzin-oktantal	96

OLIETRYK

Olietryk ved	
600 omdr./min.	(10 lbs) 0,7 kg/cm ²
4000 omdr./min.	(50 lbs) 3,5 kg/cm ²

VENTIL INDSTILLING

Indsugning (kold motor)	(006") 0,15 mm
Udblæsning (kold motor)	(008") 0,20 mm
Indsugning (varm motor)	(007") 0,18 mm
Udblæsning (varm motor)	(010") 0,25 mm
kold motor = ca. 3 timer efter kørsel	
varm motor = ca. 50 minutter efter kørsel	

TÆNDINGS-SYSTEMET

Tændingsmærke: mærke på krumtapremskive og tre hak i takthjulsdæksel	
Tændingsindstilling: mærke i krumtapremskive, ved hak mærket med et hul =	0° ± 2°
Kontakt afstand	(016"—020") 0,40—0,50 mm
Camvinkel	52°—59°
Centrifugalavancering i krumtapgrader	
er 0—1° ved 1000 omdr./min.	
14—18° >	1600 >
34—38° >	4800 >
Vacumavancering i krumtapgrader	
er 2—6° ved 5,5" Hg (140 mm Hg)	
6—10° >	9,5" Hg (240 mm Hg)
8—12° >	11,8" Hg (300 mm Hg)
9—13° >	13,8" Hg (350 mm Hg)
Tændingsorden	1-3-4-2
Tændrøsmærke og type	Marchal 34 S
—	AC. 44 F.
Elektrodeafstand	(020"—028") 0,50—0,70 mm

FORTØJS INDSTILLING

Camber (forhjulstyrt)	1°40'
Caster (spindelhældning bagover)	9° ± 2°
King-pin-in (spindelhældning ind)	9°30'
Toe-in: Sporingen foretages med vognen halvt lastet; dette opnås ved at anbringe to specielle afstandsstykker mellem øverste svingarm og længderammen. Sporingen skal indstilles til mellem 1 mm spredning og 2 mm spidsning, der fordeles ligeligt på hvert hjul	

BAGTØJ

Kron- og spidshjulstolerance	
(005"—010")	0,12—0,25 mm

KOBLING

Frigang ved udløserarm	2—3 mm
------------------------------	--------

DÆK og LUFTRYK

Dækstørrelse	145/380
Luftryk (kolde dæk)	
For (2 pers vogn)	(14 lbs.) 1,0 kg/cm ²
Bag — — —	(26 lbs.) 1,8 kg/cm ²
For (4 pers. vogn)	(14 lbs.) 1,0 kg/cm ²
Bag — — —	(23 lbs.) 1,6 kg/cm ²

ELEKTRISK SYSTEM

Batterispænding	12 volt
— kapacitet	40 amp/t
— stelforbindelse	minus
Spændingsrelæ med belastning	12,8—14,2 volt
— uden belastning	13,8—15,4 volt
Tilbagestrømsrelæ lukkespænding	12,0—13,0 volt
— returstrøm (max.)	5 amp

TILSPÆNDINGSVÆRDIER

Topstykkebolte (inden efterspænding skal topstykkebolterne løsnes let)	
(47 ± 3,6 ft/lbs)	6,5 ± 0,5 kgm
Hovedlejebolte	(44 ft/lbs.) 6,0 kgm
Plejlstangbolte	(25 ft/lbs.) 3,5 kgm
Svinghjulsbolte	(33 ft/lbs.) 4,5 kgm

KAPACITETER

Kølersystemet (er forsejlet)	5,7 l
Motorolie	2,5 l
Gearkasse og differentiale	1,9 l
Benzintank	38,0 l