

4 dørs sedan type R1170. Fra 76-model kun \diamond -mærket midt på kølergitter. (TL: se andet kort)

MOTOR

4 cyl. topventilet rækkemotor med stødstænger.
 Våde foringer. Motortype 810-A/7-02
 Slagvolumen 1289 ccm
 Kompressionsforhold 8,5 : 1
 Effekt ved 5000 o/m. DIN. 50 HK = 37 kW
 Moment ved 2500 o/m. DIN. 8,8 kgm = 86 Nm

KARBURATOR

Benzinpumpetryk uden afgang 0,17-0,27 kg/cm²
 Karburator-mærke .. Solex 32 Zenith 32
 - -type ... EISA-4 SEIA IF 8 IF 8
 - -nummer: 666 694 V10309 V10309A
 Hoveddyse 127,5 127,5 A 123 A 118
 Kompensationsdyse: 130 155 nr.4 nr.4
 Tomgangsdyse 42 49 57,5 57,5
 Gasspjældåbning med fuld choker (i mm): 0,7 0,8 1,05 1,05
 Svømmerstilling, Solex. Med dæksel på hovedet:
 Fra flange u. pakn. til svømmer (målt hvor svømmerdiametere er 22 mm) 12,4 mm
 Tomgangshastighed, alle 750-800 o/m
 Solex: stor luftskrue midt på karburator.
 Zenith: forsænket skrue ved flangen (A).
 CO-indhold i tomgang 2,5-3,5 %
 Solex: lille skrue ved karburatorflangen.
 Zenith: lille skrue ved flangen (B), og om nødvendigt reguleres også på den lille forsænkede skrue foroven (C).



Kort nr. 258-79

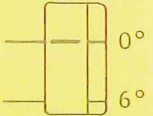
VENTILER

	Kold	Varm
Indsugning	0,15 mm	0,18 mm
Udblæsning	0,20 mm	0,25 mm

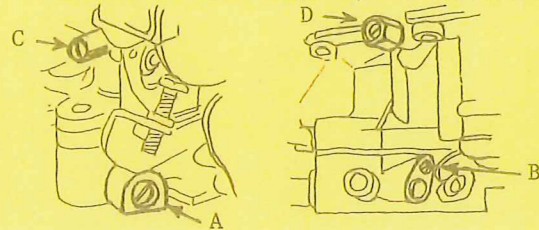
Brug 9-metoden: nr.1 stilles med nr.8 helt åben osv. (Varm: 50 minutter efter stop).

TENDING

Tændingsmærker. Hul i svinghjulshus og mærke for 0° og 6°. På svinghjulet stregmærke.
 Tændingsindstilling i tomgang uden vakuumslange fra årg.76 .. 0° ± 1°. (Strømfordelerhus mærket R 268, C 34)
 Kamvinkel (lukkevinkel): 57° ± 3° (= 63 ± 3%)
 Centrifugalavancering i krumtapgr. og motoromdr.:
 begynd. ved 1100 o/m | 22-25° ved 3000 o/m
 12-15° ved 2000 o/m | 32-36° ved 4500 o/m
 Vakuumavancering i krumtapgrader:
 begynder ved 81 mmHg = 106 mbar
 er 9-13° ved 338 mmHg = 445 mbar
 Tændingsorden (nr.1 nærmest svinghjul): 1-3-4-2
 Tændrør: AC 43 FS, Champion L 88 Y, Eyquem 600 S.
 - , elektrodeafstand 0,55-0,65 mm



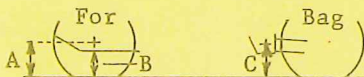
Zenith kontrolleres også ved 2000 o/m, hvor CO-indholdet skal være 2,4 % (skruen D).



Oktantal: 95-97

FORTØJ

Camber (når A ÷ B = 80 mm) +1°30' ± 30'
 - forskel h/v side maks. 45'
 (Camber er ikke justerbar)
 Caster (C ÷ B = 20 mm, vandret bund) .. +4°
 - (når C ÷ B = 100 mm) +2°
 - forskel h/v side maks. 1°
 (justering ved fremadrettet reaktionsarm)
 King-pin-in, forskel h/v side maks. 1°
 Toe-in (når A ÷ B = 128 mm), i mm: ±1 - ±4 mm
 (÷ betyder spredning) i grader: ÷10' - ÷38'



A: hjulmidte
 B: underkant ramme

C: midt af bolt for reaktionsarmens lejrning.

BAGHJUL

Camber 0° - +0°30'
 Toe-in, samlet mål: 0 - ÷1,5 mm = 0° - ÷0°15'
 (Kontrolmål, ikke justerbare. Ubelastet vogn.)

DEK

Sedan: 145 SR 13, Station-car og van: 155 SR 13.
 Tryk i kg/cm² = bar, og i psi (Y), for kolde dæk:

	For	Bag
normale forhold:	1,6 (23)	1,8 (26)
stor last/hast.:	1,8 (26)	2,0 (28)

BREMSE

Skiver, nye: 10,0 mm minimum: 9,0 mm
 Tromler, nye: 180,25 mm maksimum: 181,25 mm
 Justering bremsetrykbegrænser med 1 person og fuld tank. Tryk målt ved et baghjul: 38-42 kg/cm²

MOMENTER

	kgm	ft.lb.
Topstykke, kold eller varm	5,8	42
Efterspænding ved 500 km., kold eller varm. (ved varm forstås 50 minutter efter stop)		
Tilspændingsorden	8 6 1 3 9 10 4 2 5 7	
Vippetøj	1,6	19
Hovedlejer	6,0	43
Plejllejer	4,3	31
Svinghjul	5,0	36
Knastakselhjul	3,0	22
Fornav (drivaksel)	16,0	116
Bagnav spændes mens navet drejes : og slækkes derpå 1/4 omg. (Spil: 0,01-0,05 mm)	3,0	22
Hjulbolte	7,0	51

KAPACITETER

Kølesystemet 5,0 ltr.
 Motorolie, skift m/u filter 3,25 / 3,0 ltr.
 (SAE 20W/40 eller 20W/50)
 Gearkasse og differentiale 2,0 ltr.
 (API: GL-4, SAE 80)
 Benzintank 50 ltr.

OLIETRYK

I tomgang, varm, minimum 0,7 kg/cm²
 Ved 4000 o/m., - , - 3,5 kg/cm²

KOBLING

Frigang målt ved enden af udløserarm: 2,5-3,5 mm

EL-SYSTEM




Batteri: 12 volt, 36 ampt., minus til stel.
 Spændingsregulering ved ca. 3000 motoromdr./min.
 uden forbrug 13,7-14,7 volt


R1170: 4-dørs sedan. R1330: 4-dørs station-car og -van. R2360: 2-dørs van. Fra årg. 76 kun \diamond -mærke på kølergitter. (L-model: se andet kort)

MOTOR

4 cyl. rækkemotor. Våde foringer. Topventiler m. stødstænger. Motortype 810-B7-02
 Slagvolumen 1289 ccm
 Kompressionsforhold 9,5 : 1
 Effekt ved 5250 o/m. DIN. 54 HK = 40 kW
 Moment ved 3000 o/m. DIN. 9 kgm = 88 Nm

KARBURATOR

Benzinpumpetryk uden afgang ... 0,17-0,27 kg/cm²
 Karburator Solex 32. Zenith 32
 - type: SEIA (-A) IF8
 - nr.: 651 (-1) V10315 (-A)
 Hoveddyse 127,5 A118
 Kompensationsdyse: 155 x 1 nr.4
 Tomgangsdyse 49 57,5 / 45
 Gasspjældåbning m.
 fuld choker 0,8 mm 0,9 mm
 Svømmerstilling, Solex. Dæksel vendt på hovedet.
 Fra flange u. pakn. til svømmer (hvor dennes diameter er 22 mm) 12,4 mm
 Tomgangshastighed, alle 775 ±25 o/m
 Solex: stor stilleskrue midt på karburator,
 Zenith: forsænket skrue ved flange: 
 CO-indhold i tomgang 2,5-3,0 %
 Solex: lille skrue ved flangen.
 Zenith: lille skrue ved flangen: 
 og hvis nødvendigt lille skrue foroven (motorsiden): 

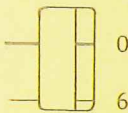
 Kort nr. 259-79

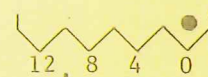
VENTILER

	Kold	Varm
Indsugning	0,15 mm	0,18 mm
Udblæsning	0,20 mm	0,25 mm


Efter 9-metoden (nr.1 stilles, når nr.8 er helt åben osv. (Varm: Efter 50 minutters afkøling.)

TÆNDING

Tændingsmærker. Hul i svinghjulshus og mærke for 0° og 6°. (1°=2 mm på svinghjulet) På svinghjulet stregmærke. 

Ved remskiven desuden en gradskala fra 0° til 12° og et hak i remskiven. 

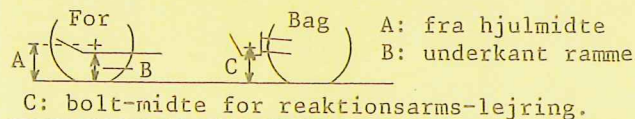
Tændingsindstilling i tomgang uden vakuumslange 10° før top. (Kurve R280, C52 stemplet i strømfordelerhus.)
 Kamvinkel (lukkevinkel): 57° ±3° (=63 ±3%)
 Centrifugalavancering i krumtapgr. og motoromdr.:
 begynd. ved 1200 o/m | 15-19° ved 3000 o/m
 7-10° ved 2000 o/m | 22-26° ved 5500 o/m
 Vakuumavancering i krumtapgrader:
 begynder ved 73 mmHg = 96 mbar
 13-17° ved 400 mmHg = 524 mbar
 Tændingsorden (nr.1 ved svinghjul): 1-3-4-2
 Tændrør: AC 42 FS, Champion L88 A, Eyquem 600 S
 - , elektrodeafstand 0,55-0,65 mm

Zenith kontrolleres også ved 2000 o/m til 2,2-2,4% CO (lille skrue i "sekskanten" foroven modsat motoren: )

Oktantal 97-99

FORTØJ

Camber (når A+B=80 mm) +1°30' ±30'
 - forskel h/v side maks. 45'
 (camber er ikke justerbar)
 Caster (C+B=20 mm), vandret bund: +4°
 - (målt når C+B=100 mm) ... +2°
 - forskel h/v side maks. 1°
 (justering ved den fremadrettede reaktionsarm)
 King-pin-in, forskel h/v side maks. 1°
 Toe-in (når A+B=128 mm), i mm ... +1- +4 mm
 (÷ betyder spredning) i grader: +10'- +38'



BAGHJUL

Camber 0°- +0°30'
 Toe-in, samlet mål: 0 - ÷1,5 mm = 0°- ÷0°15'
 (Kontrolmål, ikke justerbare. Ubelastet vogn.)

DÆK

Sedan: 145SR13, Station-car og van: 155SR13.
 Tryk i kg/cm² = bar, samt i psi (), kolde dæk:

	For	Bag
Sedan, } normale forhold:	1,6 (23)	1,8 (26)
St.-car } stor last/hast.:	1,8 (26)	2,0 (28)
Van ... normale forhold:	1,8 (26)	1,9 (27)
- ... stor last/hast.:	1,9 (27)	2,1 (30)

BREMSE

Bremsetrykbegrænser til baghjulene. Justering med 1 person i vognen og fuld tank. Bremsetryk målt ved et baghjul på R1170: 38-42 kg/cm², på R1330: 27-30 kg/cm² og på R2360: 21-24 kg/cm²

MOMENTER

	kgm	ft.lb.
Topstykke, kold eller varm	5,8	42
Efterspænding ved 500 km., kold eller varm. (ved varm forstås 50 minutter efter stop)		
Tilspændingsorden	8 6 1 3 9	10 4 2 5 7
Vippetøj	1,6	19
Hovedlejer	6,0	43
Plejlejer	4,3	31
Svinghjul	5,0	36
Knastakselhjul	3,0	22
Fornav (drivaksel)	16,0	116
Bagnav spændes mens nav drejes ... og løsnes 1/4 omgang. (Spil: 0,01-0,05 mm)	3,0	22
Hjulbolte	7,0	51

KAPACITETER

Kølesystemet 5,0 ltr.
 Motorolie, skift m/u filter 3,25 / 3,0 ltr.
 (SAE 20W/40 eller 20W/50)
 Gearkasse-differentiale 2,0 ltr.
 (API: GL-4, SAE 80)
 Benzintank 50 ltr.

OLIETRYK

I tomgang, varm, minimum 0,7 kg/cm²
 Ved 4000 o/m., - 3,5 kg/cm²

KOBLING

Frigang målt ved udløserarmen 2,5-3,5 mm

EL-SYSTEM

Batteri: 12 volt, 36 ampt., minus til stel.
 Spændingsregulering ved ca. 3000 motoromdr./min. målt uden forbrug 13,7-14,7 volt

Type R1177: Sedan. Type R 1337: Station-car.
Almindelig gear og automatik.

MOTOR

4 cyl. rækkemotor. Topventiler med stødstænger.
Type 810-. Slagvolumen 1289 ccm
Boring og slaglængde 77,0 x 84,0 mm
Kompressionsforhold 9,5 : 1
Effekt ved 5500 o/m. DIN. 60 HK = 44 kW
Moment ved 3500 o/m. DIN. 9,3 kgm = 91 Nm

KARBURATOR

Benzinpumpetryk uden afgang .. 0,17-0,27 kg/cm²
Med alm. gear | Med automatik
Weber type 32 DIR-21 (-T) | 32 DIR-39 (-T)
Karburator-trin: 1 / 2 | 1 / 2
Hoveddyser (-21) 120 / 110 | 122 / 115
-- (21-T): 117,5 / 110
Kompensation 135 / 100 | 160 / 120
Tomgangsdyse 70 / 60 | 70 / 60
Gasspjældåbning 0,8 mm | 1,1 mm
med lukket choker.
Svømmerstilling. Med lodret dæksel og hængende
svømmer. Fra kant m. pakk til svømmer: 7 mm
Svømmervægt 11 gram
Tomgangshastighed, almindelig gear: 775 ±25 o/m
-- med automatgear i "A": 625 ±25 o/m
(gasspjældskruen)
CO i tomgang maks 4,5 %
(blandingsskrue ved flangen)
Oktantal 98-99



Kort nr. 260-79

VENTILER

	Kold	Varm
Indsugning	0,15 mm	0,18 mm
Udblæsning	0,20 mm	0,25 mm

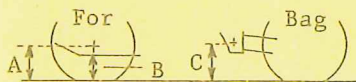
Stil efter 9-metoden (nr.1 når nr.8 er helt åben -osv.) Varm er 50 minutter efter stop.

TÆNDING

Tændingsmærker. Hul i svinghjuls-
hus og mærke for 0°. alm. gear → 0
På svinghjul et stregmærke.
(1° svarer til 2 mm på svinghjulet) ↑ 6
Ved remskiven kan der være en grad-
skala fra 0° til 12° - og på rem-
skiven et hak. (1° = 1,17 mm) ↑ auto-
matik.
Tændingsindstilling i tomgang uden vakuumslan-
ge, almindelig gear (R 248, C 34) 0 ±1°
automatgear ... (R 280, C 34) 12 ±1°
(Kurvenumrene Rxxx, Cxxx er indhugget i
strømfordelerhusene.)
Kamvinkel (lukkevinkel): 57° ±3° (= 63 ±3%)
Centrifugalavancering i krumtapgr./motoromdr.:
alm. gear (R 248) | automatgear (R 280)
begynd. ved 1100 o/m | begynd. ved 1200 o/m
15-19° ved 2000 o/m | 7-10° ved 2000 o/m
23-27° ved 3000 o/m | 15-19° ved 3000 o/m
34-38° ved 4300 o/m | 22-26° ved 5500 o/m
Vakuumavancering i krumtapgrader (kurve C 34):
begynder ved 81 mmHg = 106 mbar
er 9-13° ved 338 mmHg = 445 mbar
Tændingsorden (1 nærmest svinghjul): 1-3-4-2
Tændrør: AC 42 FS eller Champion L 87 Y
elektrodeafstand 0,55-0,65 mm

FORTØJ

Camber, når A+B er 80 mm +1°30' ±30'
forskell h/v side maks. 45'
(camber er ikke justerbar)
Caster, C+B på 20 mm = vandret bund: +4°
- , når C+B=100 mm +2°
forskell h/v side maks. 1°
(justering ved den fremadrettede reaktionsarm)
King-pin-in, forskell h/v side maks. 1°
Toe-in, når A+B=128 mm, i mm ... +1 - +4 mm
(÷ betyder spredning) i grader: +10' - +38'



A: Fra hjulmidte
B: Underkant ramme

C: Bolt-midte for reaktionsarmens lejrning.

BAGHJUL

Camber 0° - +0°30'
Toe-in, samlet mål: 0 - +1,5 mm = 0° - +0°15'
(Kontrolmål. Ubelastet.)

DEK

Sedan: 145SR13. Station-car: 155SR13 (radial)
Tryk i kg/cm² = bar, og i psi (), kolde dæk:
Sedan, normale forhold: For 1,6 (23) | Bag 1,8 (26)
stor last/hast.: 1,8 (26) | 2,0 (28)
St.-car, normale forhold: 1,6 (28) | 1,8 (26)
stor last/hast.: 1,7 (24) | 2,0 (28)

BREMSE

Kontrol bremsetrykbegrænser. Med 1 person og
fuld tank. Tryk ved baghjul, type R1177: 38-42
kg/cm², type R1337: 27-30 kg/cm².
Skivetykkelse, nye: 10 mm, brugte: minimum 9 mm

MOMENTER

	kgm	ft.lb.
Topstykke, kold eller varm	5,8	42
Efterspænding ved 500 km., kold eller varm. (varm: 50 minutter efter stop.)		
Tilspændingsorden	8 6 1 3 9 10 4 2 5 7	
Vippetøj	1,6	19
Hovedlejer	6,0	43
Plejlejer	4,3	31
Svinghjul	5,0	36
Knastakselhjul	3,0	22
Fornav (drivaksel)	16,0	116
Bagnav spændes mens navet drejes: 3,0 og løsnes 1/4 omg. (Spil: 0,01-0,05 mm)		22
Hjulbolte	7,0	51

KAPACITETER

Kølesystemet 5,0 ltr.
Motorolie, skift m/u filter 3,25 / 3,0 ltr.
(SAE 20W/40 eller 20W/50)
Gearkasse/differentiale 2,0 ltr.
(API: GL-4, SAE 80)
Benzintank 50 ltr.

OLIETRYK

I tomgang, varm, minimum 0,7 kg/cm²
Ved 4000 o/m., - , - 3,5 kg/cm²

KOBLING

Frigang ved udløserarm (aml. gear): 2,5-3,5 mm

EL-SYSTEM

Batteri 12 volt, 36 ampt., minus til stel.
Spændingsregulering ved va. 3000 motoromdr./min.
uden forbrug 13,7-14,7 volt
med - 13,4-14,4 volt