

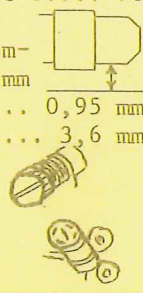
4 dørs sedan type R1340.  
Chas.-nr. indhugget på højre fjederkonsol i for.

**MOTOR**

4 cyl. topventilet rækkemotor med stødstænger.  
Motor-type: 847-A7-20. Slagvolumen: 1397 ccm  
Boring og slaglængde ..... 76 x 77 mm  
Kompressionsforhold ..... 9,25 : 1  
Effekt ved 5500 o/m. DIN. .... 64 HK = 47 kW

**KARBURATOR**

Benzinpumpetryk i tomgang. Uden afgang (statisk) og returslange lukket ..... 0,17-0,27 kg/cm<sup>2</sup>  
Enkelt Solex karburator, type .... 32 EITA 690  
Hoveddyse ..... 127,5 , luftkorrektion .. 160  
Tomgangsdyse ..... 45 , tomgangsluft ..... 70  
Svømmerstilling. Med dæksel vendt på hovedet: Fra flange u. pakk. til svømmer (hvor diam. er 22 mm) ... 12,4 ± 1 mm  
Gasspjældåbning med fuld choker ..... 0,95 mm  
Chokerspjældåbning ved vakuum ..... 3,6 mm  
Tomgangshastighed (stor skrue midt på karburator) ..... 775 o/m  
CO i tomgang (lille skrætstillet skruer ved flangen) ..... 2 %  
Oktantal ..... ca. 97



**OLIETRYK**

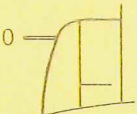
I tomgang ... varm ..... minimum 0,7 kg/cm<sup>2</sup>  
Ved 4000 o/m. - ..... - 3,5 kg/cm<sup>2</sup>

**VENTILER**

Indsugning .... kold: 0,15 mm, varm: 0,18 mm  
Udblæsning .... - : 0,20 mm, - : 0,25 mm  
(Brug 9-metoden: Nr.1 stilles med nr.8 helt åbret osv. Varm: 50 min., kold: 2½ time efter stop.)

**TÆNDING**

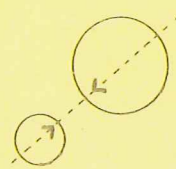
Tændingsmærker. Hul i svinghjulshus med mærke for 0°. Streg på svinghjul. (10° = 22 mm på svinghjulet.)  
Tændingsindstilling i tomgang uden vakuumslange ..... 10° ± 1° før top.  
Kamvinkel (udvendig skrue): 57° ± 3° (= 63 ± 3 %)  
Strømfordeler mærket R310 - C33.  
Centrifugalavancering i krumtapgr. / motoromdr.:  
beg. ved 1500 o/m | 12-16° ved 3000 o/m  
9-13° ved 2300 o/m | 18-22° ved 4000 o/m  
Vakuumavancering i krumtapgrader:  
begynder ved ..... 81 mmHg = 106 mbar  
18-22° ved ..... 324 mmHg = 426 mbar  
Tændingsrækkefølge (nr.1 ved svinghjul): 1-3-4-2  
Tændrør ..... AC 45 XLS, Champion N9 Y  
- , elektrodeafstand ..... 0,55-0,65 mm



**KØLESYSTEM**

Trykventilens åbningstryk: 800 mbar = 0,8 kg/cm<sup>2</sup> (påstemplet ventilen)

**TAKTHJUL**



Takthjulsmærkerne på en linie gennem takthjulscentrene, og pegende mod hinanden.



Kort nr. 327-80

**FORTØJ**

Ubelastet

Camber (ikke justerbar) ..... 0° ± 30'  
- forskel v/h side ..... maks. 1°  
Caster (ikke justerbar) ..... +0°30' ± 30'  
- forskel v/h side ..... maks. 1°  
King-pin-in, forskel v/h side ..... maks. 1°  
Toe-in målt i mm på fælgkant ..... 0 - ± 3 mm  
i grader ..... 0 - ± 0°30'  
Målene gælder for ubelastet vogn.

**BAGHJUL**

Ubelastet

Camber ..... 0° - +0°30'  
Toe-in, samlet mål: 0 - ± 1,5 mm = 0° - ± 0°15'

**DEK**

Standardmontering ..... 155 SR 13  
Tryk i kg/cm<sup>2</sup> = bar og i psi ( ) med kolde dæk:  
For | Bag  
Normale forhold ..... 1,6 (23) | 1,8 (26)  
Full last / høj fart ..... 1,8 (26) | 2,0 (28)

**BREMSER**

Skivetykkelse, nye: 10,0 mm, min.: 9,0 mm  
Tromlediameter, - : 180,25 mm, maks.: 181,25 mm  
Bremsekraft pr. hjul i kg (daN) med 1 person:  
Pedalkraft i kg: 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 50 | 70  
Bremsekraft for: 70 | 120 | 180 | 220  
- bag: 45 | 60 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80

**KOBLING**

Udrykkerlejet har konstant anlæg.  
Pedalfrigang opad: indvendig kabel skal kunne trækkes 2,5 mm fremad målt ved udrykkerarmen.

**MOMENTER** (i kgm og ft.lb.)

Topstykke i flere trin ..... 5,8 (42)  
Varmkørsel og efterspænding efter 2½ times afkøling. Yderligere efterspænding ikke påkrævet.  
Tilspændingsordenen ..... for 

8	4	1	5	9
7	3	2	6	10

  
(Foringshøjde over motorblokken uden nederste tætningsringe monteret ..... 0,02-0,09 mm)  
Hovedlejer ..... 6,0 (44)  
Plejllejer ..... 4,3 (31)  
Vippetøj ..... 1,8 (13)  
Svinghjulbolte (fornyes) ..... 5,0 (36)  
Knastakselhjul ..... 3,0 (22)  
Fornav (drivaksel) ..... 16,0 (116)  
Bagnav spændes 3,0 (22) og nav drejes. Derpå løsnes 1/8 omg. (45°). Slør: 0-0,03 mm.  
Hjulbolte ..... 7,0 (51)

**KAPACITETER**

Kølesystemet ..... 6,0 ltr.  
Motorolie, skift m/u filter ..... 3,25 / 3,0 ltr. (SAE 15W/40 eller 20W/50)  
Gearkasse og differentiale ..... 2,0 ltr. (API GL-4 el. -5, SAE 80W)  
Benzintank ..... 53 ltr.

**EL-SYSTEM**

Batteri .... 12 volt, 36 ampt., minus til stel.  
Spændingsregulering ved 3000 motoromdr.:  
uden forbrug (min. ladestrøm): 13,7-14,7 volt.  
med forbrug ..... 13,4-14,4 volt.

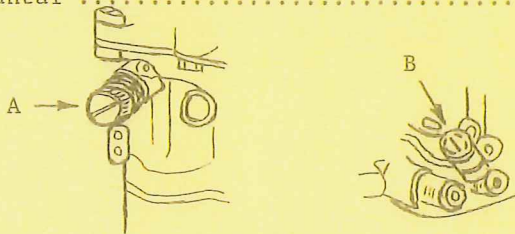
4 dørs sedan med alm. gear. Type ..... R 1341  
Chas.-nr. på højre fjederkonsol i for.

**MOTOR**

4 cyl. topventilet rækkemotor med stødstænger.  
Motor-type: 841-C-7-25. Slagvolumen: 1647 ccm  
Boring og slaglængde ..... 79 x 84 mm  
Kompressionsforhold ..... 9,3 : 1  
Effekt ved 5500 o/m. DIN. .... 79 HK = 58 kW

**KARBURATOR**

Benzinpumpetryk i tomgang uden afgang (statisk tryk) med returslange lukket: 0,17-0,28 kg/cm<sup>2</sup>  
Enkelt Solex karburator type ..... 32 EITA 691  
Hoveddyse ..... 130 , luftkorrektion .... 205  
Tomgangsdyse .. 43 , tomgangsluft ..... 80  
Svømmerstilling med dæksel på hovedet: Fra flange uden pakning til svømmer (hvor diameteren er 22 mm) skal være ..... 12,4 ±1 mm  
Gasspjældåbning med fuld choker ..... 1,05 mm  
Chokeråbning med vakuum ..... 3,6 mm  
Tomgangshastighed (A) ..... 800 ±50 o/m  
CO i tomgang (B) ..... 2 %  
Oktantal ..... ca. 97



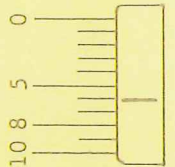
Kort nr. 328-80

**VENTILER**

Indsugning, kold eller varm ..... 0,20 mm  
Udblåsning, - - - - - ..... 0,25 mm  
Stilles efter 9-metoden: nr.1 stilles, når nr.8 er helt åben, osv.

**TÆNDING**

Tændingsmærker. Hul i svinghjuls- hus med gradskala fra 10° til 0°. På svinghjulet stregmærke.  
Tændingsindstilling i tomgang uden vakuumslange ..... 6° ±1° før top.  
Kontakt afstand ..... 0,40 mm  
Kamvinkel (udvendig skrue): 57° ±3° (= 63 ±3%)  
Ducellier strømfordeler mærket .... R 308 - D 61  
Centrifugalavancering, krumtapgr./motoromdr.:  
beg. ved 1100 o/m | 11-16° ved 3000 o/m  
4-8° ved 1500 o/m | 22-26° ved 5000 o/m  
Vakuumavancering i krumtapgrader:  
begynder ved ..... 80 mmHg = 105 mbar  
20-24° ved ..... 360 mmHg = 474 mbar  
Tændingsfølge (nr.1 nærmest svinghjul): 1-3-4-2  
Tændrør ..... AC 43 XLS, Champion N9 Y  
- , elektrodeafstand ..... 0,55-0,65 mm



**OLIETRYK**

I tomgang ... varm ..... minimum 2 kg/cm<sup>2</sup>  
Ved 4000 o/m. - ..... - 4 kg/cm<sup>2</sup>

**KØLESYSTEM**

Trykventils åbningstryk ..... 0,8 kg/cm<sup>2</sup>  
El-ventilator starter ..... 88 ±1,5° C.  
- - - stopper ..... 79 ±1,5° C.

**FORTØJ**

	Ubelastet
Camber (ikke justerbar) .....	0° ±30'
- forskel v/h side .....	maks. 1°
Caster (ikke justerbar) .....	+0°30' ±30'
- forskel v/h side .....	maks. 1°
King-pin-in, forskel v/h side .....	maks. 1°
Toe-in i mm på fælgkant .....	0 - +3 mm
- - i grader .....	0 - +0°30'

Målene gælder for ubelastet vogn.

**BAGHJUL**

	Ubelastet
Camber .....	0° - +0°30'
Toe-in, samlet mål: 0 - +1,5 mm = 0° - +0°15'	

**DÆK**

Standardmontering ..... 155 SR 13  
Tryk i kg/cm<sup>2</sup> = bar og i psi ( ), kolde dæk:

	For	Bag
Normal kørsel .....	1,6 (23)	1,8 (26)
Fuld last / høj fart .....	1,8 (26)	2,0 (28)

**BREMSE**

Bremsekraft pr. hjul i kg (daN) med 1 person:

Pedalkraft i kg:	5	10	15	20	25	30	40	50	70
Bremsekraft for:	70	120	180	220					
-- bag:	45	60	80	80	80	80	80	80	80

Automatisk, lastafhængig bremsekraftregulator til baghjulene.  
Afbrydningstryk med halvfuld tank: 27-31 kg/cm<sup>2</sup>  
Skivetykkelse, nye: 10,0 mm, min.: 9,0 mm  
Tromlediameter, - : 180,25 mm, maks.: 181,25 mm

**MOMENTER** i kgm og ft.lb.( )

Topstykke i flere trin ..... 7,3 (53)  
Varmkørsel og afkøling 2½ time. Efterspænding. Yderligere efterspænding ikke påkrævet.  
Tilspændingsorden ..... for ← 

8	4	1	5	9
7	3	2	6	10

  
Foringshøjde over motorblok uden de nederste tætningsringe monteret ..... 0,10-0,17 mm  
Hovedlejer ..... 6,5 (47)  
Plejlejer ..... 4,5 (33)  
Vippetøj ..... 2,6 (19)  
Svinghjulsbolte (m. svag løsepasta) .. 5,0 (36)  
Krumtapremskive ..... 7,0 (51)  
Fornav (drivaksel) ..... 16,0 (116)  
Bagnav spændes 3,0 (22) og drejes. Løsn 1/8 omg. (45°). Aksialslør ..... 0-0,03 mm  
Hjulbolte ..... 7,0 (51)

**KAPACITETER**

Kølesystem ..... 6,3 ltr.  
Motorolie, skift m/u filter ..... 4,25 / 4,0 ltr. (SAE 15W/40 eller 20W/50)  
Gearkasse og differentiale ..... 2,0 ltr. (API GL-5, SAE 80W)  
Benzintank ..... 53 ltr.

**EL-SYSTEM**

Batteri ..... 12 volt, 36 ampt., minus til stel.  
Spændingsregulering ved 3000 motoromdr. uden forbrug (min. ladestrøm): 13,7-14,7 volt. med - ..... 13,4-14,4 volt.