

Type R 27530 / R 1275. Med Weber-karburator.
Chas.-nr. på højre støddæmperkonsol.

MOTOR

6 cyl. V-6 med topventiler. Aluminium med våde foringer. Knastaksler med vippearmer i topstykkeket. Motortype 144. Slagvolumen 2664 ccm
Boring og slaglængde 88,0 x 73,0 mm
Kompressionsforhold 8,65 : 1
Effekt ved 5000 o/m. DIN. 125 HK = 92 kW
Moment ved 2500 o/m. DIN. 20,8 kgm = 204 Nm

KARBURATOR

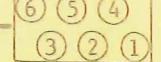
Benzinpumpetryk uden afgang: 0,18-0,28 kg/cm²
Weber dobbeltkarburator, type 38 DGAR-4 eller -5.
Geartype alm.(-4) | automatik(-5)
Hoveddyser 155 | 152
Kompensationsdyser: 155 | 155
Tomgangsdyser 50 | 60 (1978: 57)
Svømmerstilling. Lodret dæksel, hængende svømmer.
Fra pakning til svømmerbund 40 ± 0,5 mm
Gasspjældåbn., fuld choker, løb 1/2: 0,75/0,8 mm
Chokeråbn. v. vakuum, kompensation i bund, løb 1/2: 5/4 mm (kompensation fri: 9/9 mm)
Tomgangshastighed (automatgear i "P"): 900 ± 25 o/m (stilleskrue ved gasspjæld).
CO-indhold i tomgang 2,5-3,0 %
(2 forsænkede skruer på hver side af karburatorflangen. Stilles ensartet.)
Oktantal 97

OLIETRYK

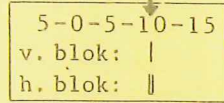
I tomgang, varm, minimum 2,2 kg/cm²
Ved 4000 o/m., - , - 4,4 kg/cm²

Kort nr. 267-79

VENTILER

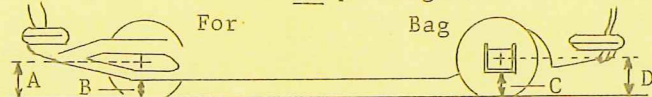
Indsugning, kold: 0,10 mm For ← 
Udblæsning, - : 0,25 mm
Med cyl.1 | Stil indsugn. i | Stil udblæs. i
i kompr.-top ... | cyl.1,2 og 4 | cyl.1,3 og 6
ventiler vipper: | cyl.3,5 og 6 | cyl.2,4 og 5

TÆNDING

Tændingsmærker. Hul i svinghjulshus, gradskala.
På svinghjul: | for v. blok (▲ med automatik)
- - : || - h. - (■ - - -)
Tændingsindstilling i tomgang uden vakuum: 10° ± 1° før top. 
Kamvinkel, v. blok: 76° ± 3°
h. - 76° ± 5°
Hver cylinderblok har et kontaktsæt og en spole.
Indstilling v. blok: Kamvinkel justeres (indvendig skrue) og tænding på cyl.1 stilles på 10° før top i tomgang ved at dreje strømfordeleren.
Indstilling h. blok: Tænding på cyl.6 stilles på 10° i tomgang ved ændring af kamvinkel (udvendig skrue). (Kamvinkelen skal herefter være 76 ± 5°)
Årg. 78 med automatgear har kontaktløs transistortænding med 1 spole.
Centrifugalavancering, krumtapgr./motoromdr., beg. ved 1000 o/m | 16-19° ved 3000 o/m
6-10° ved 1500 o/m | 24-28° ved 4260 o/m
Vakuumavancering i krumtapgrader, alm. gear (kurve D 66 B) | automatik (kurve D 75 A)
beg. ved 200 mmHg | beg. ved 110 mmHg
6-10° ved 425 mmHg | 6-10° ved 320 mmHg
Tændingsorden: 1-6-3-5-2-4. Lednings-tilslutn.-orden (se fordelerdæksel): 1-4-3-6-2-5.
Tændrør: Champion BN 9 Y. Afstand: 0,55-0,65 mm

FORTØJ

Camber (med A+B på 120 mm) +0°10' ± 30'
(ingen justering). Forskel h/v side: maks. 45'
Caster (med C+B på 5 mm) +5° ± 30'
- (med C+B på 100 mm) +3° ± 30'
- forskel h/v side maks. 1°
(justering ved fremadrettet reaktionsarm)
Toe-in (med A+B på 120 mm) i grader: 0° - +0°30'
- - , i mm på fælgkant: 0 - +3 mm



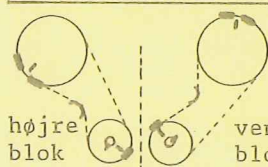
(A og D fra hjulmidte. B fra underkant ramme. C fra underkant af den lille midterplade.)

BAGHJUL

Camber (ikke justerbar) 0° ± 1°
Toe-in, samlet mål 0 ± 1 mm = 0° ± 10'
(Belastning, så D+C = 110 mm. Toe-in-justering med skiverne ved tværsvingarmens lejrning.)

DÆK


Montering 175 R 14 (radial)
Tryk i kg/cm² = bar og i psi (), kolde dæk:
Normale forhold For Bag
1,8 (26) 2,0 (28)
Stor hastighed el. last: 2,0 (28) 2,2 (31)



TAKTHJUL

Kædestramning: Drej kærven på kædestrammerne højre om med en skruetrækker.

MOMENTER

	kgm	ft.lb.
Topstykker.		
1 og 2 omg.: Der spændes til	6,0	43
3 omg.: Enkeltvis løsnes og spændes	2,0	15
4 omg.: Boltene drejes yderligere ..	115°	
Tilspændingsorden for 1 blok: for ← 		
Efterspænding 1000 km efter ny toppakning:		
3. og 4. omgang efter mindst 6 timers afkøling.		
Knastakselhjul	7,6	54
Tændrør	2,0	15
Indsugningsmanifold	1,3	10
Hovedlejer. 1 omg. spændes	3,0	22
2 omg. drejes	75°	
(Spænd fra midten og ud i spiral)		
Plejllejer og svinghjul	4,5	33
Krumtapremskive	17,0	123
Remskive ved venstre topstykke	10,0	72
Forakselmøtrik	21,0	152
Bagnav spændes under rotation	3,0	22
og løsnes derpå 1/4 omg. (Spil: 0,01-0,03 mm)		
Hjulbolte	7,0	51

KAPACITETER

Kølesystemet 9,8 ltr.
Motorolie, skift m/u filter 5,75 / 5,5 ltr.
(SAE 20W/40. Under 10° C. dog 10W/30)
Alm. gearkasse (SAE 80, GL-4 el. -5) ... 3,4 ltr.
Automatgear:
Gearkasse og converter, ialt/skift: 6 / 3-4 ltr.
(ELF Renaultmatic D1 eller Mobil ATF 220)
Differentiale (SAE 80, API: GL-5) ... 1,6 ltr.
Benzintank 67 ltr.