

4, 4 L og TL, type R1123. 4 Van, type R2106.  
Ch.-nr. på vange til højre for passagersædet.

**MOTOR**

4 cyl. topventilet rækkemotor med stødstænger og våde foringer type 800-01, -05 og -A/7-05.  
Slagvolumen ..... 845 ccm  
Boring og slaglængde ..... 58,0 x 80,0 mm  
Kompressionsforhold ..... 8,0:1  
Effekt, DIN., 1971-77: 27 HK (20kW) v. 4700 o/m  
1978- : 34 HK (25kW) v. 5000 o/m  
Moment, DIN., 1971-77: 5,4 kgm (53 Nm) v. 2300 o/m  
1978- : 5,9 kgm (58 Nm) v. 2500 o/m

**KARBURATOR**

Benzinpumpetryk uden afgang: 0,17-0,27 kg/cm<sup>2</sup>  
Karburator-mærke : Solex Zenith Zenith  
- -type .. 26 DIS 5 28. IF 28 IF  
-nummer: 434 V 05069 V 05075 (-A)  
Hoveddyse ..... 90 90 94  
Kompensationsdyse: 165 110 x 70  
Tomgangsdyse ..... 40 40 40  
Gasspjældåbning m.  
fuld choker ..... 1,05 mm 0,75 mm 0,85 mm  
Svømmervægt ..... 5,7 gr. - -  
Tomgangshastighed, alle, 1971-72: 650 ±25 o/m  
1973-76: 750 ±25 o/m., 1977- : 700 ±25 o/m  
CO-indhold i tomgang, alle ..... 2,5-3,5 %  
(blandingskrøen ved flangen)  
Oktantal ..... ca. 93

**OLIETRYK**

I tomgang, varm, minimum ..... 1,2 kg/cm<sup>2</sup>  
ved 4000 o/m., - - ..... 2,4 kg/cm<sup>2</sup>  
**MOTOR MÅL** Kort nr. 251-79 (Udgår: 47-74)

**VENTILER**

	Kold	Varm
Indsugning .....	0,15 mm	0,18 mm
Udblæsning .....	0,20 mm	0,25 mm

Brug 9-metoden. (stil nr.1 med nr.8 helt åbent osv.). "Varm" motor er 50 minutter efter stop.

**TÆNDING**

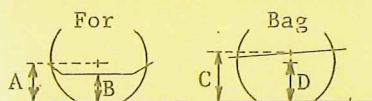
Tændingsmærker. Åbning ved svinghjul R252 R284  
og viser pegende mod svinghjulet.  
På svinghjul mærke for 0°.  
(6° svarer til 11 mm på svinghjulet) 0 | | 6 | |  
Tændingsindstilling i tomgang  
1. udf., fordeler mærket R 252 ..... 0° ±1°  
2. udf., - - R 284 ..... 6° ±1° f.t.  
Kamvinkel (lukkevinkel): 57° ±3° (= 63 ±3 %)  
Centrifugalavancering i krumtapgr. og motoromdr.  
1. udførelse, R 252: | 2. udførelse, R 284:  
begynd. ved 1000 o/m | begynd. ved 1300 o/m  
14-18° ved 2000 o/m | 10-13° ved 2000 o/m  
23-26° ved 3000 o/m | 17-20° ved 3000 o/m  
26-30° ved 3600 o/m | 20-24° ved 3600 o/m  
Tændingsorden (nr.1 nærmest svinghjul): 1-3-4-2  
Tændrør: AC 43 FS, Champion L87 Y, Euquem 600 S  
- , elektrodeafstand ..... 0,55-0,65 mm

**EL-SYSTEM**

Batteri: 12 volt, 30 ampt., minus til stel.  
Jævnstrømsanlæg:  
Spændingsregulering u. belastn.: 14,4-15,4 volt.  
Indkobl.-spænding (lukkespænd.): 12-13 volt  
Returstrøm, Ducell.: 5 amp., Raris-Rh.: 2-6 amp.  
Vekselstrømsanlæg: Spændingsregulering v. 3000 motoromdr. uden forbrug ..... 13,7-1,47 volt.

**FORTØJ**

Camber (med A ÷ B på 80 mm) ..... 0° - +1°  
- forskel h/v side ..... maks. 1°  
(camber er ikke justerbar)  
Caster (vandret bund: C ÷ B = 90 mm): +13° ±1°  
(med C ÷ B på 180 mm) ..... +10°45' ±1°  
(justeres ved den fremadrettede reaktionsarm).  
King-pin-in. Forskel h/v side .... maks. 1°  
Toe-in (med A ÷ B = 80 mm) ... i mm: ±1 - ±5 mm  
(÷ for spredning) i grader: ±10' - ±47'  
Vognhøjde i for. A ÷ B: 41 mm (Van: 51 mm)  
- i bag. C ÷ D: 127 mm (Van: 142 mm)  
(vognhøjde angivet for tom vogn med fuld tank)



**BAGHJUL**

Camber (ikke justerbar) ..... 0° - +1°30'  
Toe-in, samlet mål: 0 - +4 mm = 0° - +0°38'  
(fra 1976: aflange huller ved udv. svingarms-lejer. Målene gælder for ubelastet vogn.)

**DEK**

Sedan: 135 SR 13 radial, Van: 145 SR 13 radial.  
Tryk i kg/cm<sup>2</sup> = bar og i psi ( ), kolde dæk:  
Sedan, normale forhold: For 1,4 (20) Bag 1,6 (23)  
- stor last/hast.: 1,5 (21) 1,8 (26)  
Van, normale forhold: 1,4 (20) 1,8 (26)  
stor last/hast.: 1,5 (21) 2,0 (29)

**KOBLING**

Frigang målt ved udløserarm ..... 3-4 mm

**MOMENTER**

	kgm	ft.lb.
Topstykke, kold eller varm .....	6,0	44
Efterspænding ved 500 km., kold eller varm. ("varm" er 50 minutter efter stop)		
Tilspændingsorden:	11 8 6 2 3 7 12	10 5 1 4 9
Hovedlejer .....	6,0	44
Pløjlejer .....	3,5	25
Svinghjul .....	4,0	29
Fornav (drivaksel) .....	12,0	87
Bagnav spændes først under drejn: 3,0 og løsnes så 1/6 omg. (Spil: 0,01-0,05 mm)	3,0	22
Hjulbolte .....	5,5	40

**KAPACITETER**

Kølesystemet: 4,8 ltr. Med -05-motor: 5,5 ltr.  
Motorolie, uden filter ..... 2,5 ltr.  
- , med - (med -05-motor): 2,75 ltr.  
(SAE 20W/40 eller 20W/50)  
Gearkasse/differentiale, 1971-73 .... 1,15 ltr.  
(API: GL-4, SAE 80) 1974-79 .... 1,8 ltr.  
Benzintank, 1971-75: 26 ltr., 1975-79: 34 ltr.

**BREMSER**

Bremsetrykbegrænser til baghjul. Afbrydningstryk målt ved et baghjul med tom vogn med 1 person ved rattet og fuld tank:  
Sedan, 1971-76 (ikke justerbar) ..... 36 kg/cm<sup>2</sup>  
- 1977-79 (justerbar) ..... 30-36 kg/cm<sup>2</sup>  
Van, alle (justerbar) ..... 21-27 kg/cm<sup>2</sup>  
Bremsekraft pr. hjul i kg med 1 person i vognen:  
Pedalkraft i kg: 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 50 | 70  
Bremsekraft for: 25 | 60 | 90 | 130 | | | | |  
-- bag: 30 | 50 | 75 | 80 | 80 | 80 | 80  
(gælder personv. fra årg.78 og van fra årg.71)

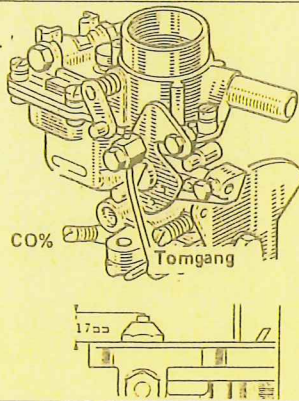
**TYPE 210 B = varevogn**  
 Chassis nr. i højre side mellem sæde og dør. Typeplade på torpede.  
 Motor nr. over oliefilter i venstre side.  
 Årgangsbestemmelse i stelnr. 10 . ciffer. H=87. J=88.

**MOTOR.**

Type C1EJ 718. 1108 ccm benzin.  
 Boring/slaglængde ..... 70/72 mm.  
 Kompressionsforhold ..... 9,5:1.  
 Max. ydelse ved 5000 o/m ..... 34 HK=25 KW  
 Drejningsmoment ved 2500 o/m ..... 72 Nm.  
 Olietryk ved 4000 o/m ..... 3,5 bar.  
 Olietryk i tomgang ..... 0,7 bar.

**KARBURATOR**

Zenith 281 F.  
 Hoveddyse ..... 91A  
 Luftdyse ..... 90  
 Tomgangsdyse ..... 35  
 Tomgangsluftdyse .. 90  
 Svømmerhøjde ej justerbar.  
 Nåleventilhøjde ... 17 mm.  
 (kugle ikke indtrykket)  
 Gasspjældåbning .... 1 mm.  
 Tomgang ..... 650 ± 50 o/m.  
 Co% i tomgang 1,5 ± 0,5  
 Oktantal ..... 98  
 Benzinpumpestryk 0,17 - 0,32 bar.



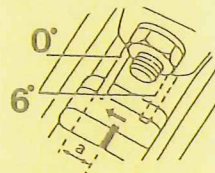
**VENTILER.**

Indsugning kold 0,15 mm. Varm 0,18 mm.  
 Udblæsning kold 0,20 mm. Varm 0,25 mm.  
 Kold efter 2 1/2 t.  
 Kontrolleres ved vippearm ventil.  
 Fortsættes .....

ventiler .....		
Med udst. ventil helt åben på cyl.:	Kontrolleres ventilerne på cyl.:	inds. /udbl.
1	3	4
3	4	2
4	2	1
2	1	3

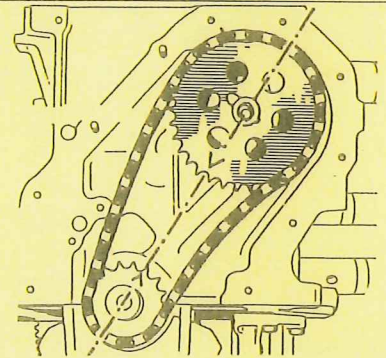
**TÆNDING.**

Mærke på svinghjul og topmærke på svinghjulshus. Kan også være forsynet med tændingsmærke. (Afstand = 6 mm.)  
 Indstilling i tomgang  
**uden vakuum 6° ± 1° før top.**  
 Kamvinkel ..... 57° ± 3°  
 Strømfordeler nr. ... R 324-C33  
 Tændingsrækkefølge 1 - 3 - 4 - 2  
 Tændrør ..... Champion L87Y  
 Elektrodeafstand ... 0,55-0,65 mm.  
 Centrifugalavancering i krumtapgrader/motoromdr.:  
 0°/1100 o/m. 12°-16°/ 2200 o/m. 29°-33°/5000 o/m.  
 Vakuumavancering i krumtapgrader:  
 7°-12°/220 mm Hg. 13°-17°/367 mm Hg.



**TAKTHJUL.**

Cyl.1 i kompr. Mærke på krumtaphjul og knastakselhjul skal flugte.

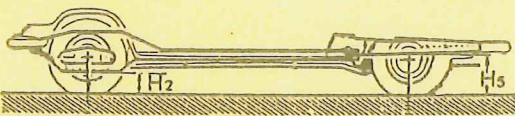


Kort nr. 21 - 89.  
06642400

MOTOR  
MAL  
06642400

**FORTØJ:**

Ubelastet.  
 Toe-in ..... (±10'±10') ÷ 1,0 ± 1,0 mm.  
 Camber (Ej justerbar. Max. forskel h/v 1°)..... + 1°30'  
 Caster justerbar v/ reaktionsarm H5 ÷ H2 = 90 mm 13°  
 (Caster: Max forskel h/v 1°) H5 ÷ H2 = 150 mm 11°30'  
 H5 ÷ H2 = 210 mm. 10°  
 King-pin ..... 13°40' ± 30'



**BAGHJUL.**

Toe-in, ubelastet ..... 0 - +4 mm.  
 Camber (ej justerbar)..... 0° - +1°30'

**DÆK.**

145 R13, 74Q på 4,00 B13 fælge.  
 Dæktryk i bar  
 Normal (fuld last) ..... For | Bag  
 1,4 (1,5) | 1,8 (2,0)

**KOBLING.**

Frigang ved udløserarm ..... 3,0 - 4,0 mm.

**BREMSE.**

Skiver, nye .... 10,0 mm. Slidgrænse .... 9,0 mm.  
 Tromler, nye ... ø 180,0 mm. Slidgrænse ... 181,0 mm.  
 ALB.ventil til bagaksel.

Indgangstryk : 80 bar.  
 v/Aksetryk ..... 325 kg. .... Bremsetryk .... 19 bar.  
 v/Aksetryk ..... 700 kg. .... Bremsetryk .... 63 bar.

Pedalkraft i kg	5	10	15	20	25
Bremsekraft for	60	110	-	-	-
Bremsekraft bag	-	40	75	95	-

**TILSPÆNDING i Nm.**

Topstykke tilspændes i flere trin med olierede bolte til 65 Nm.  
 Varmkørsel i 20 min. afkøl i 2 1/2 t.  
 Spænd igen 65 Nm.  
 Ingen yderligere efterspænding.  
 Hovedlejer, olierede bolte ..... 55-65 Nm.  
 Plejlejer, olierede bolte ..... 35 Nm.  
 Krumtapremskive, olierede bolte ..... 30 Nm.  
 Svinghjul med låsevæske ..... 50 Nm.  
 Vippearmskonsol ....15-20 Nm. Knastakselhjul . 30 Nm.  
 Tændrør ..... 17 Nm.  
 Hjul (følge) ..... 50-60 Nm.  
 Fornavsmøtrik (drivaksel)..... 120 Nm.  
 Bagnav spændes 30 Nm. + løsnes 1/6 omg. -  
 Lejeslør 0,01-0,05 mm.



**KAPACITETER.**

Kølesystem ..... 6,3 ltr.  
 Motorolie ved skift m/u filter ..... 3,25/3,0 ltr.  
 Spec.: API SE-SF. SAE 15W40  
 Gearkasse/differentiale 4 trin ..... 1,8 ltr.  
 Spec.: API GL5. SAE 75W.  
 Brændstoftank ..... 34 ltr.

**KØLESYSTEM.**

Termostat åbner ved ..... 83°C  
 Kølerdæksel åbner ved ..... 0,8 bar.

**EL-SYSTEM.**

Batteri 12 volt ..... 35 Ah.  
 Spændingsregulering v/3000 o/m/43 amp. .... 13,5 V.  
 Generator max. .... 50 amp.  
 Starter. Strømforbrug blokeret..... Ducellier 350 amp.  
 Starter. Strømforbrug blokeret ..... Paris Rhone 460 amp.

MOTOR  
MAL  
06642400  
Kort nr. 21 - 89.

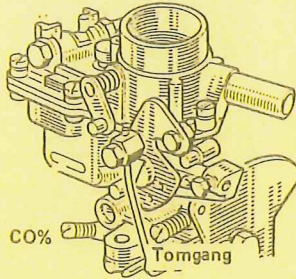
**TYPE 2106** = varevogn  
 Chassis nr. foran højre sæde på sædevange.  
 Motor nr. over oliefilter.  
 Typeplade på torpedo.  
 Årgangsbestemmelse i stelnr. 10. ciffer.  
 D=83. E=84. F=85. G=86. H=87. J=88.

**MOTOR.**

Type 800-01 845 ccm. benzin.  
 4 cyl. OHV rækkemotor med kædetrukket knastaksel i blokken.  
 Boring/slaglængde ..... 58/80 mm.  
 Kompressionsforhold ..... 8,0:1.  
 Kompressionstryk.. kold ..... 7,25-8,0 bar.  
 Max. ydelse ved 5000 o/m ..... 34 HK=25 KW.  
 Drejningsmoment ved 2500 o/m ..... 74 Nm.  
 Olietryk ved 700 o/m (ved 4000 o/m, 2,4 bar.) 1,2 bar.

**KABURATOR**

Zenith 281 F.  
 Hoveddyse ..... 94  
 Luftdyse ..... 90  
 Tomgangsdyse ..... 40  
 Svømmerhøjde .... ej justerbar.  
**Tomgang** ..... 700 ± 25  
**Co% i tomgang** ... 1,0 - 2,5  
 Oktantal ..... 88  
 Benzinpumpetryk . 0,17 - 0,26 bar.



**VENTILER.**

Indsugning kold 0,15 mm. Varm 0,18 mm.  
 Udblæsning kold 0,20 mm. Varm 0,25 mm.  
 Kontrolleres ved vippearms/ventil.

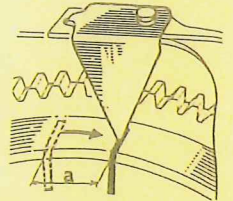
Fortsættes .....

ventiler .....

Med udst. ventil helt åben på cyl.:	Kontrolleres ventilerne på cyl.: inds. / udbl.
1	3 4
3	4 2
4	2 1
2	1 3

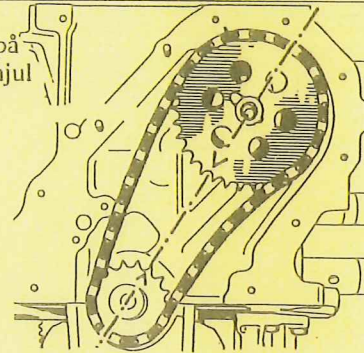
**TÆNDING.**

Mærke på svinghjul, pil på koblingshus.  
 Indstilling i tomgang **uden vakuum** 6 ± 1° før top.  
 Kamvinkel ..... 57° ± 3°  
 Strømfordeler nr. R 284-D83  
 Tændingsrækkefølge 1 - 3 - 4 - 2  
 Tændrør ..... Champion L 87 Y  
 Elektrodeafstand 0,55-0,65 mm.  
 Centrifugalavancering i krumtapgrader/motoromdr.:  
 0°/1300 o/m. 12°-16°/1600 o/m. 18°-22°/4300 o/m.  
 Vakuumavancering i krumtapgrader:  
 0°/70-95 mm Hg. 12°-16°/200 - 266 mm Hg.



**TAKTHJUL.**

Cyl.1 i kompr.top. Mærker på krumtaphjul og knastakselhjul skal flugte.

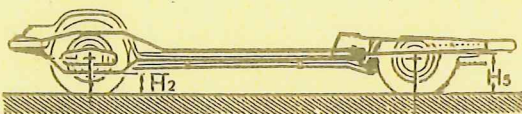


Kort nr. 22 - 89.

MOTOR MAL 06 64 24 00

**FORTØJ:**

Ubelastet.  
 Toe-in ..... + 1 ± 1 mm.  
 Camber (ej justerbar Max. forskel h/v 1°) + 1° ± 30'  
 Caster justerbar v/ reaktionsarm H5 ÷ H2 = 90 mm. 13°  
 (Max forskel h/v. 1°) H5 ÷ H2 = 150 mm. 11°30'  
 H5 ÷ H2 = 210 mm. 10°



King-pin ..... 13°40' ± 30'

**BAGHJUL.**

Toe-in, ubelastet ..... 0 - +4 mm.  
 Camber (ej justerbar)..... 0° - +1°30'

**DÆK.**

145 SR 13 på 4Bx13 fælge.

Dæktryk i bar

	For	Bag
Normal (fuld last) .....	1,4 (1,5)	1,8 (2,0)

**KOBLING.**

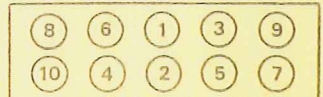
Frigang ved udløserarm ..... 3,0 - 4,0 mm.

**BREMSE.**

Tromler, nye for 228,6 mm. Slidgrænse ... 229,6 mm.  
 Tromler, nye bag 160,2 mm. Slidgrænse .. 161,25 mm.

**TILSPÆNDING i Nm.**

Topstykke tilspændes i flere trin, med olierede bolte til 65 Nm.



Varmkørsel i 20 min.  
 Afkøl i 2 1/2 t. Spænd igen 65 Nm.

Ingen yderligere efterspænding.

Hovedlejer, olierede bolte .....	55-65 Nm.
Plejlejer, olierede bolte .....	35 Nm.
Krumtapremskive, olierede bolte .....	50-60 Nm.
Svinghjul .....	40 Nm.
Vippearmskonsol .....	15-20 Nm.
Knastakselhjul .....	30 Nm.
Tændrør .....	30 Nm.
Hjul (fælge) .....	50-60 Nm.
Fornavsmøtrik (drivaksel).....	120 Nm.
Bagnav spændes 30 Nm. + løsnes 1/6 omg. - Lejeslør 0,01-0,05mm.	

**KAPACITETER.**

Kølesystem .....	5,5 ltr.
Motorolie ved skift m/u filter .....	2,75/2,5 ltr.
Spec.: (API SE-SF. SAE 15W40)	
Gearkasse/differentiale 4 trin .....	1,8 ltr.
Spec.: API GL5. SAE 75W.	
Brændstoftank .....	34 ltr.

**KØLESYSTEM.**

Termostat åbner ved ..... 83°C

**EL-SYSTEM.**

Batteri 12 volt .....	30 Ah.
Spændingsregulering .....	13,4 - 14,4 volt
Generator max. ....	30 amp.
Starter. Strømforbrug roterende .....	50-60 amp.
Starter. Strømforbrug blokeret .....	380-400 amp.

MOTOR MAL 06 64 24 00

Kort nr. 22 - 89.