

MOTORDATA

4 cyl., topventilet rækkemotor	..... type 689—01
Boring	..... 65,00 mm
Slaglængde	..... 72,00 mm
Slagvolumen	..... 956 ccm
Kompressionsforhold	..... 8,5:1
Bremsehesterkræfter (SAE)	..... 48
ved 5200 omdr./min.	
Drejningsmoment (SAE)	..... 7,65 kgm
ved 2500 omdr./min.	

BENZINPUMPE og KARBURATOR

Pumpetryk ved 2000 omdr./min.	(2,7 lbs.) 0,19 kg/cm ²
Solex karburator type	..... 32 PDIST
Forsnævringsring	..... 26
Hoveddyse	..... 120
Luftkorrekturdyse	..... 100
Tomgangsdysse	..... 50
Nåleventil	..... 1,5 mm
Svømmervægt	..... 5,7 gram
Tomgangshastighed omdr./min.	..... 600
Benzin-oktantal	..... 92

OLIETRYK

Olietryk ved .. 600 omdr./min. (10 lbs.)	0,7 kg/cm ²
— ved .. 4000 omdr./min. (50 lbs.)	3,5 kg/cm ²

VENTILINDSTILLING

Indsugning (kold motor)	..... (005") 0,12 mm
Udblæsning (kold motor)	..... (008") 0,20 mm

TÆNDINGS - SYSTEMET

Tændingsmærke: mærke på krumtapsremskive og 3 mærker på takthjulsdæksel, hvoraf det ene er mærket med et hul, det benyttes.

Tændingsindstilling: mærker flugter = .. 0 ± 2 mm

Kontaktafstand (016"—020") 0,40—0,50 mm

Camvinkel 45°

Centrifugalavancering i krumtapsgrader

er 0—6 ° ved 1600 omdr./min.

24—28 $\frac{1}{2}$ ° » 2550 »

28—32 ° » 3200 »

32 $\frac{1}{2}$ —36 $\frac{1}{2}$ ° » 4500 »

Vacumavancering i krumtapsgrader

er 0—6° ved 4 $\frac{1}{4}$ " Hg (105 mm Hg)

8—12° » 7 " Hg (180 mm Hg)

12—16° » 9 " Hg (225 mm Hg)

18—22° » 13 " Hg (330 mm Hg)

Tændingsorden 1-3-4-2

Tændrørmærke og type Marchal 35 AC. 44 F

Elektrodeafstand (024"—028") 0,60—0,70 mm

FORTØJS INDSTILLING

Camber (forhjulsturt)	..... 1°40'
Caster (spindelhældning bagover)	..... 9°±2°
King-pin-in (spindelhældning ind)	..... 9°30'
(Toe-in) Sporingen foretages med vognen halvt lastet, dette opnås ved at anbringe to specielle afstandsstykker mellem øverste svingarm og længderammen. Sporingen skal indstilles til mellem 1 mm spredning og 2 mm spidsning, der fordeles ligeligt på hvert hjul.	

BAGTØJ

Kron- og spidshjulstolerance	(005"—010") 0,12—0,25 mm
------------------------------	--------------------------

KOBLING

Frigang ved udløserarm 2—3 mm
------------------------	--------------

DÆK og LUFTRYK

Dækstørrelse	..... 145/380
Lufttryk (kolde dæk)	
For	..... (14 lbs.) 1,0 kg/cm ²
Bag	..... (23 lbs.) 1,6 kg/cm ²

ELEKTRISK SYSTEM

Batterispænding	..... 12 volt
— kapacitet	..... 40 amp/t
— stelforbindelse	..... minus
Spændingsrelæ med belastning	..... 12,8—14,2 volt
— uden belastning	..... 13,8—15,4 volt
Tilbagestrømsrelæ lukkespænding	..... 12,0—13,0 volt
— returstrøm (max.)	..... 5 amp

TILSPÆNDINGSVÆRDIER

Topstykkebolte	..... (44 ft/lbs.) 6,0 kgm
Hovedlejebolte	..... (44 ft/lbs.) 6,0 kgm
Plejlstangbolte	..... (25 ft/lbs.) 3,5 kgm
Svinghjulsbolte	..... (33 ft/lbs.) 4,5 kgm

KAPACITETER

Kølersystem (er forsejlet)	..... 6,9 l
Motorolie	..... 2,5 l
Gearkasse og differentiale	..... 1,6 l

MOTORDATA

4 cyl., topventilet rækkemotor type 688—02	
Boring	70,00 mm
Slaglængde	72,00 mm
Slagvolumen	1108 ccm
Kompressionsforhold	8,5:1
Bremsehestekræfter (SAE)	50 ved 4900 omdr./min.
Drejningsmoment (SAE)	9,0 kgm ved 2500 omdr./min.

BENZINPUMPE og KARBURATOR

Pumpetryk	(3,1 lbs) 0,22 kg/cm ²
Karburatormærke	Zenith Solex
Karburator type	32 IGT 32 DISTA
Forsnævringsring	23
Hoveddyse	120
Luftkorrekturdyse	140
Tomgangsdyse	45
Tomgangshastighed omdr./min.	550—600
Benzin-oktantal	90

OLIETRYK

Olietryk ved	
500 omdr./min.	(10 lbs) 0,7 kg/cm ²
4000 omdr./min.	(50 lbs) 3,5 kg/cm ²

VENTIL INDSTILLING

Indsugning (kold motor)	(006") 0,15 mm
Udblæsning (kold motor)	(008") 0,20 mm
Indsugning (varm motor)	(007") 0,18 mm
Udblæsning (varm motor)	(010") 0,25 mm
kold motor = ca. 3 timer efter kørsel	
varm motor = ca. 50 minutter efter kørsel	

TÆNDINGS-SYSTEMET

Tændingsmærke: mærke i krumtapremskive og viser med tre hak på takthjulsdæksel	
Tændingsindstilling: mærke i krumtapremskive, ved hak mærket med et hul	0° ± 2°
Kontakt afstand	(016"—020") 0,40—0,50 mm
Camvinkel	52°—59°
Centrifugalavancering i krumtapgrader	
er 0—1° ved 1300 omdr./min.	
21—25° » 2750 »	
28—32° » 4000 »	
31—35° » 4600 »	
Vacumavancering i krumtapgrader	
er 0—6° ved 4,0" Hg (100 mm Hg)	
6—10° » 5,8" Hg (148 mm Hg)	
12—16° » » 8,7" Hg (222 mm Hg)	
18—22° » 12,8" Hg (325 mm Hg)	
Tændingsorden	1-3-4-2
Tændrøsmærke og type	Marchal 35
—	AC. 44 F
Elektrodeafstand	(020"—028") 0,50—0,70 mm

FORTØJS INDSTILLING

Camber (forhjulstyrt)	1°40'
Caster (spindelhældning bagover)	9° ± 2°
King-pin-in (spindelhældning ind)	9°30'
Toe-out-in (forhjulssporing) skal indstilles til mellem 1 mm spredning og 2 mm spidsning, fordelt ligeligt på hvert hjul.	
Belastning ved udmåling af styrtøj: halvt lastet; dette opnås ved at anbringe to specielle afstandsstykker mellem øverste svingarm og længderammen	

BAGTØJ

Kron- og spidshjulstolerance	
(005"—010") 0,12—0,25 mm	

KOBLING

Frigang ved udløserarm	2—3 mm
------------------------------	--------

DÆK og LUFTRYK

Dækstørrelse	145/380
Luftryk (kolde dæk)	
For	(15 lbs) 1,0 kg/cm ²
Bag	(25 lbs) 1,8 kg/cm ²

ELEKTRISK SYSTEM

Batterispænding	12 volt
— kapacitet	40 amp/t
— stelforbindelse	minus
Spændingsrelæ med belastning	12,8—14,2 volt
— uden belastning	13,8—15,4 volt
Tilbagestrømsrelæ lukkespænding	12,0—13,0 volt
— returstrøm (max.)	5 amp

TILSPÆNDINGSVÆRDIER

Topstykkebolte (inden efterspænding skal topstykkeboltenes løses let)	
(47 ± 3,6 ft/lbs) 6,5 ± 0,5 kgm	
Hovedlejebolte	(44 ft/lbs.) 6,0 kgm
Plejlstangbolte	(25 ft/lbs.) 3,5 kgm
Svinghjulsbolte	(33 ft/lbs.) 4,5 kgm

KAPACITETER

Kølersystemet (er forsejlet)	6,9 l
Motorolie	2,5 l
Gearkasse og differentiale	1,9 l
Benzintank	38,0 l

MOTORDATA

4 cyl., topventilet rækkemotor type 688-02	
Boring	70,00 mm
Slaglængde	72,00 mm
Slagvolumen	1108 ccm
Kompressionsforhold	8,5:1
Bremsehesterkræfter (SAE)	50 ved 4900 omdr./min.
Drejningsmoment (SAE)	9,0 kgm ved 2500 omdr./min.

BENZINPUMPE og KARBURATOR

Pumpetryk	(3,1 lbs) 0,22 kg/cm ²
Solex karburator type	32 DITA 3
Forsnævringsring	23
Hoveddyse	122,5
Luftkorrekturdyse	140
Nåleventil	1,5 mm
Svømmervægt i gram	5,7
Tomgangsdyse	45
Tomgangshastighed omdr./min.	600-650
Benzin-oktantal	90

OLIETRYK

Olietryk ved	
500 omdr./min.	(10 lbs) 0,7 kg/cm ²
4000 omdr./min.	(50 lbs) 3,5 kg/cm ²

VENTIL INDSTILLING

Indsugning (kold motor)	(006") 0,15 mm
Udblæsning (kold motor)	(008") 0,20 mm
Indsugning (varm motor)	(007") 0,18 mm
Udblæsning (varm motor)	(010") 0,25 mm
kold motor = ca. 3 timer efter kørsel	
varm motor = ca. 50 minutter efter kørsel	

TÆNDINGS-SYSTEMET

Tændingsmærke: mærke i krumtapremskive og viser med tre hak på takthjulsdæksel

Tændingsindstilling: mærke i krumtapremskive, ved hak mærket med et hul

Kontaktafstand

Camvinkel

Centrifugalavancering i krumtapgrader	
er 0-1° ved 1300 omdr./min.	
21-25° »	2750 »
28-32° »	4000 »
31-35 »	4600 »

Vacumavancering i krumtapgrader

er 0-6° ved 4,0" Hg (100 mm Hg)	
6-10° »	5,8" Hg (148 mm Hg)
12-16° » »	8,7" Hg (222 mm Hg)
18-22° »	12,8" Hg (325 mm Hg)

Tændingsorden

Tændrørmærke og type

—

Elektrodeafstand

FORTØJS INDSTILLING

Camber (forhjulstyre)	1°40'
Caster (spindelhældning bagover)	9°±2°
King-pin-in (spindelhældning ind)	9°30'
Toe-out-in (forhjulssporing) skal indstilles til mellem 1 mm spredning og 2 mm spidsning, fordelt ligeligt på hvert hjul.	
Belastning ved udmåling af styrtøj: halvt lastet; dette opnås ved at anbringe to specielle afstandsstykker mellem øverste svingarm og længderammen	

BAGTØJ

Kron- og spidshjulstolerance	
(005"-010")	0,12-0,25 mm

KOBLING

Frigang ved udløserarm	2-3 mm
------------------------------	--------

DÆK og LUFTRYK

Dækstørrelse	145/380
Lufttryk (kolde dæk)	
For	(15 lbs) 1,0 kg/cm ²
Bag	(25 lbs) 1,8 kg/cm ²

VENTIL INDSTILLING

Batterispænding	12 volt
— kapacitet	40 amp/t
— stelforbindelse	minus
Spændingsrelæ med belastning	12,8-14,2 volt
— uden belastning	13,8-15,4 volt
Tilbagestrømsrelæ lukkespænding	12,0-13,0 volt
— returstrøm (max.)	5 amp

TILSPÆNDINGSVÆRDIER

Topstykkebolte (inden efterspænding skal topstykkebolte løsnes let)

(47±3,6 ft/lbs) 6,5±0,5 kgm

Hovedlejebolte

Plejlstangbolte

Svinghjulbolte

KAPACITETER

Kølersystemet (er forsejlet)	7,1 l
Motorolie	2,5 l
Gearkasse og differentiale	1,9 l
Benzintank	38,0 l

MOTORDATA

4 cyl., topventilet rækkemotor type 688—02	
Boring	70,00 mm
Slaglængde	72,00 mm
Slagvolumen	1108 ccm
Kompressionsforhold	8,5:1
Bremsehesterkræfter (SAE)	50 ved 4900 omdr./min.
Drejningsmoment (SAE)	9,0 kgm ved 2500 omdr./min.

BENZINPUMPE og KARBURATOR

Pumpetryk	(3,1 lbs) 0,22 kg/cm ²
Solex karburator type	32 DITA 3
Forsnævringsring	23
Hoveddyse	122,5
Luftkorrekturdyse	140
Nåleventil	1,5 mm
Svømmervægt i gram	5,7
Tomgangsdyse	45
Tomgangshastighed omdr./min.	600—650
Benzin-oktantal	90

OLIETRYK

Olietryk ved	
500 omdr./min.	(10 lbs) 0,7 kg/cm ²
4000 omdr./min.	(50 lbs) 3,5 kg/cm ²

VENTIL INDSTILLING

Indsugning (kold motor)	(006'') 0,15 mm
Udblæsning (kold motor)	(008'') 0,20 mm
Indsugning (varm motor)	(007'') 0,18 mm
Udblæsning (varm motor)	(010'') 0,25 mm
kold motor = ca. 3 timer efter kørsel	
varm motor = ca. 50 minutter efter kørsel	

TÆNDINGS-SYSTEMET

Tændingsmærke: mærke i krumtapremskive og viser med tre hak på takthjulsdæksel	
Tændingsindstilling: mærke i krumtapremskive, ved hak mærket med et hul	0° ± 2°
Kontaktafstand	(016''—020'') 0,40—0,50 mm
Camvinkel	52°—59°
Centrifugalavancering i krumtapgrader	
er 0—1° ved 1300 omdr./min.	
21—25° »	2750 »
28—32° »	4000 »
31—35 »	4600 »
Vacumavancering i krumtapgrader	
er 0—6° ved 4,0'' Hg (100 mm Hg)	
6—10° »	5,8'' Hg (148 mm Hg)
12—16° » »	8,7'' Hg (222 mm Hg)
18—22° »	12,8'' Hg (325 mm Hg)
Tændingsorden	1-3-4-2
Tændrørmærke og type	Marchal 35
—	AC. 44 F
Elektrodeafstand	(020''—028'') 0,50—0,70 mm

FORTØJS INDSTILLING

Camber (forhjulstøjt)	1°40'
Caster (spindelhældning bagover)	9°±2°
King-pin-in (spindelhældning ind)	9°30'
Toe-out-in (forhjulssporing) skal indstilles til mellem 1 mm spredning og 2 mm spidsning, fordelt ligeligt på hvert hjul.	
Belastning ved udmåling af støjtøj: halvt lastet; dette opnås ved at anbringe to specielle afstandsstykker mellem øverste svingarm og længderammen	

BAGTØJ

Kron- og spidshjulstolerance	
(005''—010'')	0,12—0,25 mm

KOBLING

Frigang ved udløserarm	2—3 mm
------------------------------	--------

DÆK og LUFTRYK

Dækstørrelse	145/380
Luftryk (kolde dæk)	
For	(15 lbs) 1,0 kg/cm ²
Bag	(25 lbs) 1,8 kg/cm ²

VENTIL INDSTILLING

Batterispænding	12 volt
— kapacitet	40 amp/t
— stelforbindelse	minus
Spændingsrelæ med belastning	12,8—14,2 volt
— uden belastning	13,8—15,4 volt
Tilbagestrømsrelæ lukkespænding	12,0—13,0 volt
— returstrøm (max.)	5 amp

TILSPÆNDINGSVÆRDIER

Topstykkebolte (inden efterspænding skal topstykkebolterne løsnes let)	
(47±3,6 ft/lbs)	6,5±0,5 kgm
Hovedlejebolte	(44 ft/lbs.) 6,0 kgm
Plejlstangbolte	(25 ft/lbs.) 3,5 kgm
Svinghjulsbolte	(33 ft/lbs.) 4,5 kgm

KAPACITETER

Kølersystemet (er forsejlet)	7,1 l
Motorolie	2,5 l
Gearkasse og differentiale	1,9 l
Benzintank	38,0 l

MOTORDATA

4 cyl., topventilet rækkemotor type 688—02	
Boring	70,00 mm
Slaglængde	72,00 mm
Slagvolumen	1108 ccm
Kompressionsforhold	8,5:1
Bremsehestkræfter (SAE)	50
ved 4900 omdr./min.	
Drejningsmoment (SAE)	9,0 kgm
ved 2500 omdr./min.	

BENZINPUMPE og KARBURATOR

Pumpetryk	(3,1 lbs) 0,22 kg/cm ²
Solex karburator type	32 DITA 3
Forsnævringsring	23
Hoveddyse	122,5
Luftkorrekturdyse	140
Nåleventil	1,5 mm
Svømmervægt i gram	5,7
Tomgangsdyse	45
Tomgangshastighed omdr./min.	600—650
Benzin-oktantal	90

OLIETRYK

Olietryk ved	
500 omdr./min.	(10 lbs) 0,7 kg/cm ²
4000 omdr./min.	(50 lbs) 3,5 kg/cm ²

VENTIL INDSTILLING

Indsugning (kold motor)	(006") 0,15 mm
Udblæsning (kold motor)	(008") 0,20 mm
Indsugning (varm motor)	(007") 0,18 mm
Udblæsning (varm motor)	(010") 0,25 mm
kold motor = ca. 3 timer efter kørsel	
varm motor = ca. 50 minutter efter kørsel	

TÆNDINGS-SYSTEMET

Tændingsmærke: mærke i krumtapremskive og viser med tre hak på takthjulsdæksel	
Tændingsindstilling: mærke i krumtapremskive, ved hak mærket med et hul	0° ± 2°
Kontaktafstand	(016"—020") 0,40—0,50 mm
Camvinkel	52°—59°
Centrifugalavancering i krumtapgrader	
er 0—1° ved 1300 omdr./min.	
21—25° » 2750 »	
28—32° » 4000 »	
31—35 » 4600 »	
Vacumavancering i krumtapgrader	
er 0—6° ved 4,0" Hg (100 mm Hg)	
6—10° » 5,8" Hg (148 mm Hg)	
12—16° » » 8,7" Hg (222 mm Hg)	
18—22° » 12,8" Hg (325 mm Hg)	
Tændingsorden	1-3-4-2
Tændrørmærke og type	Marchal 35
—	AC. 44 F
Elektrodeafstand	(020"—028") 0,50—0,70 mm

FORTØJS INDSTILLING

Camber (forhjulstøjt)	1°40'
Caster (spindelhældning bagover)	9°±2°
King-pin-in (spindelhældning ind)	9°30'
Toe-out-in (forhjulssporing) skal indstilles til mellem 1 mm spredning og 2 mm spidsning, fordelt ligeligt på hvert hjul.	
Belastning ved udmåling af styrtøj: halvt lastet; dette opnås ved at anbringe to specielle afstandsstykker mellem øverste svingarm og længderammen	

BAGTØJ

Kron- og spidshjulstolerance	
(005"—010")	0,12—0,25 mm

KOBLING

Frigang ved udløserarm	2—3 mm
------------------------------	--------

DÆK og LUFTRYK

Dækstørrelse	145/380
Lufttryk (kolde dæk)	
For	(15 lbs) 1,0 kg/cm ²
Bag	(25 lbs) 1,8 kg/cm ²

ELEKTRISK SYSTEM

Batterispænding	12 volt
— kapacitet	40 amp/t
— stelforbindelse	minus
Spændingsrelæ med belastning	12,8—14,2 volt
— uden belastning	13,8—15,4 volt
Tilbagestrømsrelæ lukkespænding	12,0—13,0 volt
— returstrøm (max.)	5 amp

TILSPÆNDINGSVÆRDIER

Topstykkebolte (inden efterspænding skal topstykkebolterne løsnes let)	
(47 ± 3,6 ft/lbs)	6,5 ± 0,5 kgm
Hovedlejebolte	(44 ft/lbs.) 6,0 kgm
Plejlstangbolte	(25 ft/lbs.) 3,5 kgm
Svinghjulsbolte	(33 ft/lbs.) 4,5 kgm

KAPACITETER

Kølersystemet (er forsejlet)	7,1 l
Motorolie	2,5 l
Gearkasse og differentiale	1,9 l
Benzintank	38,0 l

MOTORDATA

4 cyl., topventilet rækkesmotor type 688-02	
Boring	70,00 mm
Slaglængde	72,00 mm
Slagvolumen	1108 ccm
Kompressionsforhold	8,5:1
Bremsehesterkræfter (SAE)	50 ved 4900 omdr./min.
Drejningsmoment (SAE)	9,0 kgm ved 2500 omdr./min.

BENZINPUMPE OG KARBURATOR

Pumpetryk	(3,1 lbs) 0,22 kg/cm ²
Solex karburator type	32 DITA 3
Forsnævringsring	23
Hoveddyse	122,5
Luftkorrekturdyse	140
Nåleventil	1,5 mm
Svømmervægt i gram	5,7
Tomgangsdyse	45
Tomgangshastighed omdr./min.	600-650
Benzin-oktantal	90

OLIETRYK

Olietryk ved	
500 omdr./min.	(10 lbs) 0,7 kg/cm ²
4000 omdr./min.	(50 lbs) 3,5 kg/cm ²

VENTIL INDSTILLING

Indsugning (kold motor)	(006") 0,15 mm
Udblæsning (kold motor)	(008") 0,20 mm
Indsugning (varm motor)	(007") 0,18 mm
Udblæsning (varm motor)	(010") 0,25 mm
kold motor = ca. 3 timer efter kørsel	
varm motor = ca. 50 minutter efter kørsel	

TÆNDINGS-SYSTEMET

Tændingsmærke: mærke i krumtapremskive og viser med tre hak på takthjulsdæksel	
Tændingsindstilling: mærke i krumtapremskive, ved hak mærket med et hul	0° ± 2°
Kontaktafstand	(016"-020") 0,40-0,50 mm
Camvinkel	52°-59°
Centrifugalavancering i krumtapgrader	
er 0-1° ved 1300 omdr./min.	
21-25° >	2750 >
28-32° >	4000 >
31-35 >	4600 >
Vacumavancering i krumtapgrader	
er 0-6° ved 4,0" Hg (100 mm Hg)	
6-10° >	5,8" Hg (148 mm Hg)
12-16° >>	8,7" Hg (222 mm Hg)
18-22° >	12,8" Hg (325 mm Hg)
Tændingsorden	1-3-4-2
Tændrørmærke og type	Marchal 35
—	AC. 44 F
Elektrodeafstand	(020"-028") 0,50-0,70 mm

FORTØJS INDSTILLING

Camber (forhjulstyrt)	1°40'
Caster (spindelhældning bagover)	9° ± 2°
King-pin-in (spindelhældning ind)	9°30'
Toe-out-in (forhjulssporing) skal indstilles til mellem 1 mm spredning og 2 mm spidsning, fordelt ligeligt på hvert hjul.	
Belastning ved udmåling af styrtøj: halvt lastet; dette opnås ved at anbringe to specielle afstandsstykker mellem øverste svingarm og længderammen	

BAGTØJ

Kron- og spidshjulstolerance	
(005"-010")	0,12-0,25 mm

KOBLING

Frigang ved udløserarm	2-3 mm
------------------------------	--------

DÆK og LUFTRYK

Dækstørrelse	145/380
Luftryk (kolde dæk)	
For	(15 lbs) 1,0 kg/cm ²
Bag	(25 lbs) 1,8 kg/cm ²

ELEKTRISK SYSTEM

Batterispænding	12 volt
— kapacitet	40 amp/t
— stelforbindelse	minus
Spændingsrelæ med belastning	12,8-14,2 volt
— uden belastning	13,8-15,4 volt
Tilbagestrømsrelæ lukkespænding	12,0-13,0 volt
— returstrøm (max.)	5 amp

TILSPÆNDINGSVÆRDIER

Topstykkebolte (inden efterspænding skal topstykkebolte løsnes let)	
(47 ± 3,6 ft/lbs)	6,5 ± 0,5 kgm
Hovedlejebolte	(44 ft/lbs.) 6,0 kgm
Plejlstangbolte	(25 ft/lbs.) 3,5 kgm
Svinghjulbolte	(33 ft/lbs.) 4,5 kgm

KAPACITETER

Kølersystemet (er forsejlet)	7,1 l
Motorolie	2,5 l
Gearkasse og differentiale	1,9 l
Benzintank	38,0 l